



Nr. 12723RUG/ ACP 389 din 27.07.2026

Aprobat,
Director executiv
Șef Lucrări dr. Liviu Stafie

Către,



Ref: Solicitarea de clarificări privind proiectul de contract, formulată în legătură cu invitația de participare nr. 11741/ACP 338 din 10.07.2026

Stimate Domn,

În conformitate cu principiile care guvernează procedura de achiziție, precum și cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Direcția de Sănătate Publică jud. Iasi, în calitate de autoritate contractantă vă transmite următorul punct de vedere ce privește solicitarea de clarificari înregistrata cu nr. 12580/24.07.2026.

Prezentul răspuns va fi adus la cunoștința tuturor potențialilor ofertanți, prin publicarea sa alături de documentația de atribuire.

1. Referitor la art. 11.6 din proiectul de contract

Solicitarea de a menționa expres limba română pentru documentele de recepție este admisă, întrucât corespunde deja cerinței din caietul de sarcini.

În urma reanalizării, autoritatea contractantă a constatat că mențiunea „post-garanție” din denumirea documentului de la pct. 4 nu este însoțită, nici în proiectul de contract, nici în caietul de sarcini, de nicio obligație substanțială distinctă (disponibilitate piese, tarife, acces la service după expirarea garanției comerciale). Fiind, în forma actuală, un document pur informativ, autoritatea contractantă este de acord cu renunțarea la mențiunea „post-garanție” din titulatura documentului.

Cu privire la celelalte documente vizate de art. 11.6 (pct. 5 și 9 din tabel), autoritatea contractantă este de acord cu consolidarea lor într-un număr redus de acte, cu condiția ca noua denumire și conținut să acopere expres, fără echivoc, toate elementele funcționale anterioare: obligațiile de service și întreținere, precum și graficul reviziilor. Propunem următoarea formulare:

„4. Certificat de garanție, în limba română;

5. Carnet/fișă de service și întreținere, în limba română, care conține și graficul reviziilor în perioada de garanție acordată, pentru fiecare autoturism.”

Restul prevederilor art. 11.6 rămân neschimbate.

2. Referitor la art. 12.6 din proiectul de contract

Reformularea propusă este acceptată în fond, cu completarea semnalată în cererea de clarificări — necesitatea acoperirii și a situațiilor de defecțiune neimobilizantă.

Autoritatea contractantă propune următoarea formulare finală, care va înlocui integral actualul art. 12.6:

„12.6. Contractantul are obligația de a indica unitatea de service abilitată/autorizată din municipiul Iași pentru lucrările de revizii, întreținere și reparații, precum și de a pune la dispoziția Achizitorului o listă a unităților service autorizate, agreeate de producător, cu adrese, numere de telefon și date de contact, pe raza fiecărui județ, inclusiv municipiul București.

În cazul unei defecțiuni acoperite de garanția comercială:

a) dacă defecțiunea este imobilizantă, tractarea sau transportul pe platformă al autoturismului, de la locul imobilizării și până la cea mai apropiată unitate de service din rețeaua autorizată a Furnizorului, cade în sarcina exclusivă a Furnizorului, fără costuri suplimentare pentru Achizitor;

b) dacă defecțiunea este acoperită de garanția comercială, dar nu este imobilizantă, costul transportului autoturismului până la cea mai apropiată unitate de service din rețeaua autorizată a Furnizorului este suportat de Furnizor, prin oricare dintre următoarele modalități, la alegerea Achizitorului:

(i) Furnizorul organizează și suportă direct transportul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la notificarea defecțiunii; sau

(ii) Achizitorul efectuează transportul prin mijloace proprii sau prin terț, iar Furnizorul rambursează integral cheltuielile astfel efectuate, în termen de maximum 15 zile calendaristice de la primirea documentelor justificative (factură/bon fiscal).

Obligația prevăzută la prezenta literă nu poate fi înlăturată decât prin acord scris al ambelor Părți, exprimat expres, ulterior apariției fiecărei defecțiuni în parte; nu produce efecte nicio derogare generală, anticipată sau inserată în alte documente (oferte, condiții comerciale standard etc.).”

Cu această formulare, propunerea dumneavoastră poate fi însușită integral și inserată în proiectul de contract.

3. Referitor la art. 13.3 din proiectul de contract

Se aplică conform observațiilor de la pct. 1 de mai sus (art. 11.6), întrucât cele două clauze reglementează, în esență, aceleași documente, la momente diferite ale executării contractului (recepție, respectiv livrare).

Autoritatea contractantă propune următoarea formulare finală, care va înlocui integral actualul art. 13.3:

„13.3. Autoturismele vor fi însoțite, în mod obligatoriu, de următoarele documente, în limba română: factură fiscală; declarație/certificat de conformitate; certificat de garanție; carnet/fișă de service și întreținere, care conține și graficul reviziilor în perioada de garanție acordată; carte de identitate a vehiculului, securizată de Registrul Auto Român; manual de utilizare, pentru fiecare autoturism.”

Cu această formulare, propunerea dumneavoastră poate fi însușită integral și inserată în proiectul de contract.

4. Referitor la art. 26.2 din proiectul de contract

Solicitarea este întemeiată.

Autoritatea contractantă este de acord cu limitarea răspunderii, cu rezerva necesară pentru protejarea interesului public în cazul sancțiunilor administrative executorii. Se propune următoarea formulare finală, care va înlocui integral actualul art. 26.2:

„26.2. Furnizorul va respecta și se va supune tuturor legilor și reglementărilor din România, precum și reglementărilor direct aplicabile ale Uniunii Europene și jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene, și se va asigura că personalul său, salariat sau contractat de acesta, conducerea sa, subordonații acestuia, precum și salariații din teritoriu vor respecta, de asemenea, aceleași legi și reglementări.

Furnizorul va despăgubi Achizitorul exclusiv pentru prejudiciile directe, certe și dovedite, cauzate din culpa exclusivă a Furnizorului sau a persoanelor pentru care acesta răspunde, rezultate din încălcarea legislației aplicabile, în măsura în care aceste încălcări au fost constatate prin acte administrative sau hotărâri judecătorești definitive.

Prin excepție de la alineatul precedent, atunci când încălcarea privește reglementări referitoare la omologarea vehiculelor, siguranța circulației pe drumurile publice sau protecția mediului, obligația de despăgubire a Furnizorului ia naștere de la data constatării prin actul de sancționare sau prin măsura administrativă emisă de autoritatea competentă, chiar dacă acesta nu are încă un caracter definitiv, fără a aduce atingere dreptului Furnizorului de a contesta actul respectiv pe căile legale.

Furnizorul nu va răspunde pentru prejudicii indirecte, pierderi de profit, daune speculative, și nici pentru fapte imputabile Achizitorului sau unor terți.”

Cu excepția prevăzută la alineatul al treilea, formularea propusă de dumneavoastră este preluată integral.

5. Considerente finale

Punctele 2 și 4 din cererea dumneavoastră de clarificări sunt, în principiu, admise, cu completările menționate mai sus.

Punctele 1 și 3 sunt admise, cu renunțarea la mențiunea „post-garanție” din denumirea documentelor și cu consolidarea celorlalte documente, pentru asigurarea concordanței cu caietul de sarcini.

Precizările de mai sus vor fi reflectate într-o erată la documentația de atribuire, care va fi publicată în conformitate cu prevederile legale aplicabile și comunicată tuturor operatorilor economici interesați.

Cu considerație,

Direcția de Sănătate Publică Iași

Șef Serviciu J.S.A.A.,
Jr. Vasile RUSU



Compartiment Achizitii Publice,
Ing. Liliana Cucu

