



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
DIRECȚIA DE SANATATE PUBLICA IASI
Strada VASILE CONTA nr. 2-4
Tel.Centrala 0232/ 210900,
Cabinet director 0232/271687, fax.nr. 0232/ 241963
-e-mail: dsp99@dspiiasi.ro, www: dspiasi.ro
Operator date cu caracter personal nr.11730



Nr. 10751/A2Rad287/26.06.2026

Nr. 10909/1183REPI/26.06.2026

CAIET DE SARCINI

privind achiziția directă de autoturisme pentru Parcul auto al Direcției de Sănătate Publică Județeană Iași

„Autoturism hibrid, benzină + electric, capacitate cilindrică sub 1.600 cm³” — cantitate: 2 bucăți

prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2025–2030

Cod CPV	34110000-1 — Autoturisme
Procedura aplicată	Achiziție directă, cu publicarea obligatorie a anunțului — art. 7 alin. (7) lit. a) din Legea nr. 98/2016
Tip contract	Contract de furnizare
Criteriu de atribuire	Prețul cel mai scăzut
Valoare estimată	231.400,00 lei, fără TVA (2 buc. × 115.700,00 lei/buc.)



1. PREAMBUL ȘI REGIMUL JURIDIC AL ACHIZIȚIEI

1.1. Natura documentului

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și conține ansamblul cerințelor minime, obligatorii și clar definite pe baza cărora fiecare ofertant elaborează propunerea tehnică și propunerea financiară.

Structura documentului respectă modelul standard al Secțiunii II — „Caiet de sarcini pentru achiziție de produse” — aprobat prin Ordinul președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice nr. 1.554/2023.

Cerințele prevăzute sunt minime și obligatorii.

Propunerea tehnică elaborată fără respectarea lor în totalitate va fi considerată neconformă, fapt ce determină descalificarea ofertantului. Este admisă, fără restricții, prezentarea de către ofertant a unor caracteristici tehnice superioare celor minime solicitate.

1.2. Autoritatea contractantă

Direcția de Sănătate Publică a Județului Iași, cu sediul în mun. Iași, jud. Iași, str. Vasile Conta nr. 2-4, telefon 0232.210900 / 0232.278228, fax 0232.210219, e-mail: achizitii@dspiiasi.ro, website: www.dspiiasi.ro.

1.3. Obiectul și valoarea achiziției

Obiectul achiziției constă în furnizarea a 2 (două) autoturisme hibride (benzină + electric), cu capacitate cilindrică sub 1.600 cm³, 5 locuri fiecare, necesare desfășurării activităților Laboratorului de Igienă a Radiațiilor Ionizante și ale Departamentului de Supraveghere în Sănătate Publică din cadrul D.S.P. Iași, prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2025-2030.

Valoarea estimată unitară este de **115.700,00 lei/bucată, fără TVA**, iar valoarea totală estimată a achiziției pentru cele 2 autoturisme este de **231.400,00 lei, fără TVA**.

Estimarea a fost determinată prin consultarea bazelor de date disponibile pe SEAP și pe internet, precum și a ofertelor diverșilor operatori economici specializați, ținând cont de specificațiile tehnice necesare și de valorile din lista de investiții CBF nr. 760/22.06.2026 (înregistrată la D.S.P. Iași cu nr. 9388/22.06.2026).

1.4. Temei legal și regimul procedural aplicabil

Achiziția se desfășoară ca achiziție directă, finalizată prin încheierea unui contract de furnizare, în temeiul:

- art. 7 alin. (5) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare — autoritatea contractantă are dreptul de a achiziționa direct produse atunci când valoarea estimată, fără TVA, este mai mică de 270.120 lei; condiția este îndeplinită, valoarea estimată de 231.400,00 lei fiind sub acest plafon;
- art. 7 alin. (7) lit. a) din Legea nr. 98/2016 — întrucât valoarea estimată a achiziției (231.400,00 lei, fără TVA) depășește plafonul de 200.000 lei, fără TVA, autoritatea contractantă are obligația de a utiliza catalogul electronic pus la dispoziție de SEAP sau de a publica un anunț într-o secțiune dedicată a website-ului propriu ori al SEAP, însoțit de descrierea produselor care urmează a fi achiziționate. Regimul de consultare a minimum trei operatori economici, prevăzut la lit. b) a aceluiași alineat, NU este aplicabil în acest caz, fiind rezervat achizițiilor cu valoare estimată între 140.000 lei și 200.000 lei, fără TVA;
- Capitolul III, Secțiunea 1 din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. 395/2016;
- art. 18 din Legea nr. 98/2016 — cele două autoturisme constituie produse similare, destinate unor utilizări identice, motiv pentru care valoarea estimată a fost calculată prin cumularea valorilor estimate ale celor două unități, iar nu separat, pe bucată, conform poziției exprimate de ANAP în acest sens;
- art. 5 alin. (8) și alin. (9[^]7) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare — pragul de preț pentru autoturisme cu propulsie hibridă (benzină + electric) nu poate depăși contravaloarea în lei a 27.000 euro inclusiv T.V.A., calculată la cursul de schimb BNR din data inițierii procedurii. Cursul BNR comunicat la 25.06.2026 a fost de 1 EUR = 5,2317 lei;



- Ordinul nr. 1.231/23.04.2025 — Ghid de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Notă privind publicarea: prezentul caiet de sarcini, împreună cu descrierea produselor care urmează a fi achiziționate, va fi publicat de către autoritatea contractantă într-o secțiune dedicată a website-ului propriu (www.dspiiasi.ro) și/sau în catalogul electronic SEAP, în conformitate cu obligația prevăzută la art. 7 alin. (7) lit. a) din Legea nr. 98/2016, anterior atribuirii contractului de furnizare.

1.5. Sursa de finanțare

Venituri proprii — articol bugetar 71.01.02, cu finanțare/cofinanțare în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2025-2030 și al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, finanțat din Fondul pentru mediu.

1.6. Persoane cu funcții de decizie

Persoanele care, în cadrul autorității contractante, deține funcții de decizie referitoare la organizarea, derularea și finalizarea prezentei achiziții, conform art. 21 alin. (5) și (6) din H.G. nr. 395/2016, sunt:

- Director executiv — Șef Lucrări dr. Liviu Stafie
- Director executiv adjunct economic — ec. Bostoacă Petronela
- Consilier achiziții publice — ing. Liliana Cucu
- Consilier juridic — jr. Vasile Rusu
- Medic șef, Departamentul Supraveghere în Sănătate Publică — dr. Manuela Trifan
- Fizician principal, Laboratorul de Igienă a Radiațiilor Ionizante — dr. Vasile Dăscăleanu
- Șef Serviciul Administrativ și Mentenanță — ing. Bogdan Cernenco

2. CONTEXTUL ACHIZIȚIEI

2.1. Necesitatea care a determinat achiziția

Achiziția este fundamentată pe:

- referatul de necesitate nr. 10749/A2Rad286 din 26.06.2026, întocmit de fizician Dăscăleanu Vasile, în cadrul Laboratorului de Igienă a Radiațiilor Ionizante;
- referatul de necesitate nr. 10909/1183REPI din 26.06.2026, întocmit de dr. Manuela Trifan, medic șef al Departamentului Supraveghere în Sănătate Publică.

Autovehiculele actuale destinate acestor activități nu mai pot asigura, în condiții de siguranță și eficiență, deplasările specifice — inspecții, prelevări de probe, intervenții și activități de supraveghere și control pe teritoriul județului Iași — motiv pentru care se impune înnoirea parcului auto.

2.2. Beneficiile anticipate

- Asigurarea continuității și eficienței activităților de teren ale Laboratorului de Igienă a Radiațiilor Ionizante și ale Departamentului de Supraveghere în Sănătate Publică;
- Reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante, prin utilizarea unor autovehicule hibride moderne, conforme cel puțin normei de poluare Euro 6;
- Reducerea costurilor de întreținere și a riscurilor de defectare specifice unui parc auto îmbătrânit.



2.3. Alte programe asociate

Achiziția se realizează în cadrul Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2025-2030 și al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi 2025-2030 (finanțat din Fondul pentru mediu), autoritatea contractantă urmând să pună la dispoziția furnizorului documentele AFM și nota de înscriere emisă de AFM, conform dosarului RABLA CLASIC.

3. SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME ȘI OBLIGATORII

3.1. Principii generale

Specificațiile tehnice de mai jos sunt minime și obligatorii. Sunt redactate astfel încât să permită cea mai largă participare posibilă a operatorilor economici și nu favorizează, respectiv nu elimină, niciun operator economic. Orice trimitere la un anumit producător, marcă, model, brevet sau procedeu specific, dacă există, se interpretează ca fiind însoțită de mențiunea „sau echivalent”, fiind menționată exclusiv pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs solicitat.

Autoturismul, în sensul prezentului caiet de sarcini, este autovehiculul care întrunește, cumulativ, toate dotările minime și obligatorii prevăzute la pct. 3.3. Autoturismul trebuie să fie nou, nerulat, fără proprietari anteriori și în stare perfectă de funcționare, fabricat în anul 2026.

3.2. Tabel centralizator

Cod CPV	Denumire	Cantitate
34110000-1	Autoturism hibrid, benzină + electric, capacitate cilindrică sub 1.600 cm ³ , 5 locuri	2 buc.

3.3. Specificații tehnice minime

3.3.1. Caracteristici generale

Tip caroserie	SUV
An de fabricație	2026
Norma de poluare	minimum Euro 6
Tip combustibil	Hibrid (benzină + electric)
Cilindree motor	minimum 1.199 cmc — maximum 1.600 cmc
Număr de locuri / uși	5 locuri / 5 uși
Putere maximă	maximum 190 CP
Consum mixt	între 5 și 6 l/100 km; maximum 8,5 l/100 km
Post de conducere	volan pe partea stângă
Tracțiune	4×2 sau 4×4
Cutie de viteze	manuală sau automata
Portbagaj	Minim 550 l

3.3.2. Dotări de siguranță și asistență la conducere



Se asigură, obligatoriu și fără costuri suplimentare, următoarele dotări:

- Sistem de asistență pentru menținerea constantă și adaptarea vitezei de rulare în funcție de ceilalți participanți la trafic (ACC);
- Sistem electronic de control al stabilității (ESP) și servofrână electromecanică;
- Airbag-uri frontale (șofer și pasager față), airbag-uri laterale torace (rândul 1) și airbag-uri cortină (rândul 1 și rândul 2);
- Sistem de frânare cu ABS și asistență la frânarea de urgență;
- Sistem de monitorizare a presiunii în pneuri;
- Sistem start-stop și sistem de frânare cu recuperarea energiei;
- Apel de urgență automat 112;
- Alertă de necuplare a centurilor de siguranță; centuri de siguranță în 3 puncte pentru toate locurile;
- Sistem de recunoaștere a semnelor de circulație și asistență pentru schimbarea benzii de circulație;
- Senzori de ploaie și lumină; aprindere automată a farurilor; faruri LED, inclusiv lumini de drum permanent LED;
- Detector avansat de oboseală a șoferului;
- Proiectoare de ceață; semnalizatoare laterale amplasate pe aripi.

3.3.3. Dotări de confort și funcționale

- Geamuri electrice față și spate;
- Aer condiționat climatronic;
- Oglinzi exterioare retrovizoare reglabile electric și încălzite;
- Scaun șofer și scaune față reglabile/ajustabile pe înălțime; volan ajustabil pe înălțime;
- Tetiere pentru toate locurile, inclusiv pentru rândul 2;
- Bancheta spate rabatabilă și pliabilă;
- Iluminare portbagaj;
- Sistem multimedia cu conectivitate Bluetooth® handsfree.

3.3.4. Pachet de accesorii obligatorii

- Roată de rezervă (de uz temporar sau normal);
- Cric auto mecanic și cheie pentru roți;
- 2 (două) triunghiuri reflectorizante;
- Trusă medicală;
- Extinctor auto omologat;
- 4 (patru) covorașe față și spate, din cauciuc sau velur;
- Documente de însoțire a vehiculului și set manual de garanție, întreținere și utilizare, în limba română.

3.4. Documentația tehnică a ofertei

Propunerea tehnică se completează punct cu punct, în corespondență directă cu fiecare cerință din prezentul caiet de sarcini, astfel încât să rezulte cu claritate și fără echivoc dacă cerința este îndeplinită. Nu este suficientă trimiterea generică la pagini de catalog, pliante sau manuale ale producătorului — informația trebuie reluată explicit, în formatul propunerii tehnice.

Fișele tehnice, cărțile tehnice, certificatele de conformitate și pliantele depuse de ofertant pentru susținerea caracteristicilor produsului trebuie să fie traduse în limba română.

4. CONDIȚII DE CALIFICARE ȘI DOCUMENTE SOLICITATE



4.1. Cerințe privind capacitatea și calificarea

Ofertantul trebuie să fie validat de către Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) ca producator, dealer sau agent auto validat/ revalidat în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030.

4.2. Documente obligatorii la depunerea ofertei

Oferta va fi însoțită, în mod obligatoriu, de:

- Scrisoare de înaintare;
- Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 164 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație pe proprie răspundere privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 165 și art. 167 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație privind conflictul de interese, în conformitate cu art. 59-60 din Legea nr. 98/2016;
- Declarație pe proprie răspundere privind respectarea reglementărilor din domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă, conform art. 51 alin. (1) din Legea nr. 98/2016;
- Declarație pe proprie răspundere privind respectarea obligațiilor referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii;
- Declarație privind partea/părțile din propunerea tehnică cu caracter confidențial, dacă este cazul;
- Certificat constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului (în original sau copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”), în termen de valabilitate, din care să rezulte obiectul de activitate principal/secundar și codurile CAEN aferente, sau, pentru ofertanții străini, documente echivalente emise conform legislației din țara de rezidență. Informațiile prezentate trebuie să fie reale și actuale la data limită de depunere a ofertelor;
- Codul unic de înregistrare fiscală și certificatul de înregistrare la Registrul Comerțului;
- Lista principalelor livrări similare (autovehicule livrate, montate, puse în funcțiune, cu instruirea personalului) din ultimii 3 ani calculați de la data-limită de depunere a ofertelor, cu indicarea beneficiarilor, datelor de contact, ponderii asumate de ofertant și valorii, fără TVA, a acestor contracte;
- Dovada validării de către AFM ca producător/furnizor aprobat, potrivit pct. 4.1.

4.3. Obligații pe durata derulării contractului

Ofertantul declarat câștigător are obligația de a respecta, pe toată durata derulării contractului, cerințele caietului de sarcini și calitatea asumată prin propunerea tehnică. În caz contrar, devin aplicabile prevederile legale referitoare la întocmirea documentului constatator negativ.

5. CONDIȚII DE GARANȚIE, SERVICE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ

5.1. Durata garanției

Garanție generală a autoturismului	minimum 3 ani sau 100.000 km (ce se atinge primul)
Garanție rezistență la coroziune a caroseriei	minimum 5 ani, fără limită de km
Garanție defecte de vopsire caroserie	minimum 2 ani, fără limită de km

Termenele de garanție curg de la data livrării/recepției vehiculului de către autoritatea contractantă. Garanția se prelungește cu perioada de nefuncționare a autovehiculului în unitatea de service.



5.2. Rețeaua de service

Furnizorul are obligația de a indica unitatea de service abilitată/autorizată pentru lucrările de revizii, întreținere și reparații, care trebuie să se afle în municipiul Iași, precum și de a asigura service-ul (piese de schimb incluse în garanția comercială și manopera) prin minimum o unitate specializată agreată de producător, pe raza fiecărui județ, inclusiv municipiul București.

Furnizorul va prezenta o listă a unităților service autorizate, conținând denumirea, adresa și persoana de contact, precum și o declarație pe proprie răspundere prin care confirmă că orice unitate din listă va asigura service-ul pentru contractul în cauză.

5.3. Remedierea defecțiunilor

Termenele de reparație a defecțiunilor tehnice (indiferent de natura lor și indiferent dacă fac sau nu obiectul garanției comerciale) se stabilesc de comun acord între achizitor și unitatea de service autorizată, în funcție de complexitatea reparației.

Dacă, după notificare, furnizorul nu remediază defectul în perioada convenită, autoritatea contractantă are dreptul de a lua măsuri de remediere pe riscul și spezele furnizorului, fără a afecta celelalte drepturi pe care le poate avea față de acesta.

Constatarea defecțiunilor care fac obiectul garanției comerciale se realizează numai la sediul reparatorilor autorizați ai furnizorului, în prezența unui delegat autorizat al autorității contractante. La orice reparație se folosesc exclusiv piese noi, originale, certificate/omologate de Registrul Auto Român și agreate de producătorul autovehiculului.

6. TERMENE, CONDIȚII DE LIVRARE ȘI RECEPȚIE

6.1. Locul și termenul de livrare

Locul de livrare: sediul D.S.P. Iași, mun. Iași, jud. Iași, str. Vasile Conta, nr. 2-4, fără costuri suplimentare, sau sediul/punctul de lucru al ofertantului pe aria municipiului Iași.

Termenul de livrare este de maximum 6 (șase) luni de la data încheierii contractului de achiziție publică. Livrarea se efectuează în timpul orelor de lucru ale autorității contractante, de luni până vineri, între orele 8:00–16:00.

6.2. Documente de însoțire a vehiculului

Fiecare autovehicul va fi însoțit, obligatoriu, de:

1. factura fiscală;
2. declarație/certificat de conformitate pentru autovehicul;
3. certificat de garanție și post-garanție;
4. carnet de service și întreținere, în limba română;
5. cartea de identitate a autovehiculului, securizată de Registrul Auto Român, cu toate omologările variantei configurate;
6. instrucțiuni/manual de exploatare, în limba română;
7. autorizație provizorie de circulație (numere provizorii de înmatriculare);
8. graficul reviziilor ce trebuie efectuate în perioada de garanție;
9. asigurare de răspundere civilă auto (R.C.A.), valabilă pe perioada autorizației provizorii de circulație.

Cu ocazia recepției, furnizorul are obligația de a livra, cu titlu gratuit, numerele provizorii de înmatriculare și polița R.C.A. necesare transportului de la locul recepției la sediul autorității contractante, pentru fiecare autoturism.

6.3. Recepția cantitativă și calitativă



Autoritatea contractantă sau reprezentantul acesteia are dreptul de a inspecta vehiculul pentru a verifica conformitatea cu specificațiile tehnice solicitate și oferite. Recepția se realizează la locul de livrare, de către comisia de recepție a autorității contractante, în prezența delegaților ofertantului, prin întocmirea unui proces-verbal de recepție pentru fiecare autoturism, semnat de ambele părți.

Recepția calitativă constă în identificarea caracteristicilor tehnice ale vehiculului, prin raportare la caietul de sarcini și la oferta tehnică declarată câștigătoare, precum și în analizarea stării estetice interioare și exterioare a vehiculului. Eventualele neconformități constatate se consemnează în procesul-verbal.

Dacă autoturismul nu corespunde specificațiilor tehnice solicitate, va fi respins, iar furnizorul are obligația, fără modificarea prețului contractului:

- să remedieze toate neconformitățile, astfel încât autoturismul să corespundă în final specificațiilor tehnice din prezentul caiet de sarcini; sau
- să înlocuiască autoturismul refuzat cu altul conform, dacă nu există soluție tehnică de remediere, suportând toate cheltuielile generate de această înlocuire.

7. ELABORAREA ȘI PREZENTAREA OFERTEI

7.1. Limba ofertei

Ofertele și toate documentele care le însoțesc se depun în limba română.

7.2. Propunerea tehnică

Propunerea tehnică se completează punct cu punct, separat pentru fiecare autoturism, cu trimitere clară la fiecare cerință din caietul de sarcini, astfel încât evaluarea conformității să poată fi realizată facil. Nu se acceptă oferte alternative.

7.3. Propunerea financiară

Propunerea financiară se elaborează separat pentru fiecare autoturism și va cuprinde:

- prețul unitar de vânzare, cu maximum două zecimale, exprimat în lei, fără TVA și cu TVA;
- prețul total de vânzare, cu maximum două zecimale, exprimat în lei, fără TVA și cu TVA, rezultat din înmulțirea cantității cu prețul unitar propus.

Prețul de furnizare include prima de casare și ecobonusurile aplicabile (Tichetul Rabla Eco Bonus, după caz). Nu se acceptă majorarea prețului pe toată durata derulării contractului.

Întocmirea documentelor (factură fiscală etc.) și efectuarea plății respectă prevederile Ordinului nr. 1.231/23.04.2025 — Ghid de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi 2025-2030. Factura este emisă de către contractant numai după semnarea de către autoritatea contractantă a procesului-verbal de recepție cantitativă și calitativă.

7.4. Criteriul de atribuire

Criteriul de atribuire este prețul cel mai scăzut, în lei, fără TVA, în condițiile îndeplinirii în totalitate a cerințelor tehnice minime și obligatorii și cu încadrare în valoarea estimată a achiziției. Ofertele care depășesc valoarea maximă a fondurilor alocate de autoritatea contractantă vor fi respinse.

Autoritatea contractantă va solicita justificări ofertanților în situația în care prețul ofertat este considerat neobișnuit de scăzut, în conformitate cu art. 210 din Legea nr. 98/2016, pentru a confirma sustenabilitatea și conformitatea ofertei cu cerințele tehnice și legale.

7.5. Justificarea neintroducerii unor criterii ecologice suplimentare



Autoritatea contractantă nu a introdus criteriile ecologice suplimentare, având în vedere că:

- obiectul achiziției constă în autoturisme hibride, care prin natura lor respectă cerințele de mediu, îndeplinind implicit obiectivele ecologice urmărite;
- potrivit art. 187 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, criteriile ecologice pot fi utilizate în cadrul criteriului „cel mai bun raport calitate-preț”, însă nu sunt obligatorii, iar utilizarea eficientă a fondurilor publice, conform art. 2 alin. (2) din aceeași lege, justifică alegerea criteriului prețului cel mai scăzut;
- introducerea unor factori ecologici suplimentari ar fi disproporționată și redundantă, întrucât cerințele tehnice din documentația de atribuire impun deja achiziția de vehicule hibride, asigurând respectarea principiilor de mediu.

7.6. Condiții de plată

- Nu se acceptă plăți în avans;
- Plata se efectuează în maximum 30 de zile de la predarea facturii, însoțită de procesele-verbale de recepție;
- Plata se efectuează de către achizitor în conformitate cu prevederile contractuale și cu mecanismul de finanțare aplicabil Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2025-2030 / Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi 2025-2030.

7.7. Termenul și locul de depunere a ofertelor

Operatorii economici interesați depun oferta în original la sediul Direcției de Sănătate Publică Iași, Compartimentul Secretariat-Registratură, sau o transmit pe adresa de e-mail achizitii@dspiiasi.ro, până la data de 02.07.2026, ora 15:00.

Ofertele depuse la sediul D.S.P. Iași se introduc într-un plic închis corespunzător și netransparent, marcat cu denumirea și adresa autorității contractante și mențiunea: „ÎN ATENȚIA Compartimentului Achiziții — A NU SE DESCHIDE PÂNĂ LA DATA DE 02.07.2026, ORA 15:00”.

Informații suplimentare se pot solicita la adresa de e-mail achizitii@dspiiasi.ro.

8. LEGISLAȚIA APLICABILĂ

1. Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
2. Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordinul președintelui ANAP nr. 1.554/2023 privind aprobarea structurii și conținutului Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse;
4. Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
5. Hotărârea Guvernului nr. 2339/2004 pentru modificarea anexei la H.G. nr. 1124/2001 privind normarea parcului auto și a combustibilului de carburanți pentru activități specifice desfășurate în unele unități din subordinea Ministerului Sănătății și Familiei;
6. Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/11.02.2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România (RNTR 2);
7. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
8. Ordinul nr. 1.231/23.04.2025 — Ghid de finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic 2025-2030;



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII
DIRECTIA DE SANATATE PUBLICA IASI
Strada VASILE CONTA nr. 2-4
Tel.Centrala 0232/ 210900,
Cabinet director 0232/271687, fax.nr. 0232/ 241963
-e-mail: dsp99@dspiasi.ro, www: dspiasi.ro
Operator date cu caracter personal nr.11730



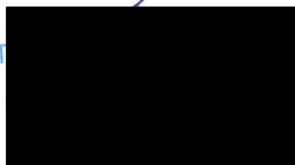
9. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- 10.Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- 11.Regulamentul (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile (Euro 5 și Euro 6) și accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor;
- 12.Directiva 92/23/CEE a Consiliului privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor;
- 13.Alte acte normative în vigoare care derivă, completează sau modifică actele normative menționate mai sus.

ÎNTOCMIT

Departamentul Supraveghere în Sănătate Publică,

Medic șef, Dr. Manuela Trifan

Dr. T
medic



Laboratorul de Igienă a Radiațiilor Ionizante,

Fizician principal, Dr. Vasile Dăscăleanu

