

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. IULIUS REAL ESTATE S.R.L., CUI: 22844795; J22/3381/30.11.2007, Municipiul Iași, Strada Palas, Nr. 7A, Clădirea A1, etajul 2, biroul A.b-24, Județ Iași

Obiectiv de investiție: „AMENAJARE PARCARE EXTERIOARĂ ȘI ACCESE AUTO”, situat în Municipiul Iași, Strada Trantomir, Sfântul Andrei, Trei Ierarhi, Fundac Sfântul Andrei, Județul Iași

Amplasamentul obiectivului studiat este situat în intravilanul municipiului Iași, strada Trantomir, Sfântul Andrei, Trei Ierarhi, Fundac Sfântul Andrei, județul Iași, conform P.U.Z. aprobat prin H.C.L. Iași, nr. 312/30.08.2024.

Conform extraselor de carte funciară prezentate, suprafața totală a terenului este de 5.426 mp în acte (5.474 mp măsurăți) și se află în proprietatea a S.C. IULIUS REAL ESTATE S.R.L.

Asupra terenului imobil se notează sarcini – drept de ipotecă în favoarea Alpha Bank România S.A. .

Amplasamentul se află în zona de servitute aeronautică civilă aferentă aerodromurilor/aeroporturilor - zona II - zona de evaluare și avizare AACR și în zona de protecție versant conform H.C.L. 127/2020.

Imobilul este situat în interiorul sitului ”Centrul Istoric și Curtea Domnească”.

Prin L.M.I. 2015 act. 2016, cu denumirea Is-I-s-A-03504 (RAN: 41783.04.01, 41783.04.02, 41783.04.03), Centrul Istoric și Curtea Domnească - ”Centrul istoric” este un sit arheologic, iar întreaga zonă aferentă prezentului U.T.R. face parte din această zonă și se subordonează legislației privind siturile arheologice.

Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din OUG. Nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Folosința actuală este: teren neconstruit.

Categoria de folosință este: curți-construcții, arabil, drum.

Destinația stabilită prin documentațiile de urbanism: conform P.U.Z. aprobat prin H.C.L. 312 din 30.08.2024 U.T.R. LA1a - Subzona locuințelor colective medii și mari situate în zona de protecție a monumentelor de arhitectură.

Reglementări ale administrației publice centrale și/sau locale cu privire la obligațiile fiscale ale investitorului: zona A de impozitare conform Hotărâre nr. 233 din 24.06.2002.

Proiectul propune amenajarea unei parcări pe teren proprietate privată, deținut de către S.C. IULIUS REAL ESTATE S.R.L.

Bilanț teritorial

- Număr locuri parcare: 146, dintre care 6 pentru persoane cu dizabilități;
- Dimensiuni locuri parcare în plan: 2.50 m x 5.00 m x 2.50 m x 5.75 m;

- Suprafață teren studiată: 5.474,00 mp;
- Suprafață construită: 4.500 mp;
- Suprafață parcaj: 1.825 mp;
- Lățime zonă carosabilă: 6.00 m;
- Suprafață zonă carosabilă: 2.532 mp;
- Lățime acces parcaj: 6.00 m;
- Raza de racordare: Acces 01 – 3.50 m pe racordare intrare și 4.00 m pe racordare ieșire; Acces 02 – 6.00 m pe racordarea intrare și 6.00 m pe racordarea ieșire;
- Suprafață spații verzi: 143.00 mp

Indicatori tehnici

- Borduri 20x25 cm: 372.00 ml
- Lugime gard viu propus: 115.00 ml
- Rigolă carosabilă: 270.00 ml
- Cămine pluviale: 7 bucăți;
- Separator hidrocarburi: 2 bucăți;
- Indicatoare rutiere: 12 bucăți;
- Marcaje longitudinale: 167.46 ml;
- Marcaje transversale: 11.30 mp;
- Marcaje parcare: 123.22 mp;
- Marcaje diverse: 140.46;
- Bariere acces: 2 bucăți.

Împrejmui

Terenul pe care va fi amplasat parcajul este împrejmuit, fiind delimitat astfel:

- pe latura nordică: împrejmuit cu gard de plasă;
- pe latura sudică: împrejmuit cu gard de tablă și gard de lemn;
- pe latura estică: neîmprejmuit;
- pe latura vestică: împrejmuit cu gard de plasă.

Categoria de importanță a construcției conform H.G.R. 766/1997 este “D” -redușă.

Descrierea lucrărilor propuse

Pe zona studiată există rețele de alimentare cu apă, rețele de canalizare, rețele de alimentare cu energie electrică, rețele de alimentare cu energie termică, rețele de gaze naturale, rețele de telefonie.

În prezent, suprafața amplasamentului pe care urmează a fi realizat parcajul este neamenajată, din pământ, existând multe denivelări și gropi. Astfel, terenul pe care va fi amplasat parcajul necesită lucrări de terasamente (săpătură și umplutură) pentru realizarea suprastructurii acesteia.

În zona studiată, parcare autoturismelor a devenit o problemă din cauza inexistenței unor suprafețe delimitate de parcare, iar autovehiculele parchează într-un mod haotic, în funcție de spațiul disponibil.

Astfel, se propune amenajarea unui număr de 146 locuri de parcare, din care 6 locuri pentru persoanele cu dizabilități.

Proiectarea locurilor de parcare s-a făcut ținând cont de normativul NP 24-2022 Normativ pentru proiectarea parcajelor, din 01.02.2023. Dimensiunile parcarilor respectă prevederile Cap. 5.2 - Dimensiuni minime ale locurilor de parcare, Tabelul 5.2.

Disponerea și dimensionarea locurilor de parcare destinate persoanelor cu handicap sau familiilor cu copii mici s-au stabilit conform cerințelor prevăzute de normativul NP 051-2021 - Revizuire NP 051/2000 - Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, Capitolul IV - Secțiunea 6 - Parcaje.

În funcție de spațiul disponibil pentru amplasarea acestor parcaje, s-a stabilit numărul locurilor de parcare, modul de orientare al acestora și racordările cu terenul din zonă.

Marcarea locurilor destinate acestora se va face conform SR-1848-7 - Anexa A (normativă) - Marcaje prin săgeți, inscripții, imagini.

Principalele lucrări stabilite ca necesare sunt:

- execuția lucrărilor de terasamente;
- amenajarea parcajului în plan și profil longitudinal;
- realizarea structurii rutiere a parcajului;
- realizarea semnalizării rutiere permanente.

Terasamente

S-a adoptat soluția săpăturilor de pământ cu preponderență în profil tip mixt, unde aceasta era posibilă, având în vedere înclinarea taluzelor și cota platformei față de văile naturale din vecinătate. Se va urmări cu strictețe realizarea taluzelor la înclinarea prevăzută conform standardelor în funcție de natura terenului. Excedentul de săpătură care nu se utilizează în compensări la ramblee se transportă în depozitele stabilite de constructor de comun acord cu beneficiarul. Pentru realizarea terasamentelor în rambleu se execută trepte de înfrățire cu lățimi de minim 1 m peste care se va realiza umplutură de pământ compactată în straturi de 20-30 cm.

Săpăturile în pământ, în teren natural se execută mecanizat cu buldozerul și excavatorul, și manual în zonele neadecvate lucrărilor mecanizate (deluvii de grosime redusă pe panta transversală mare, la executarea treptelor de înfrățire și la realizarea înclinării taluzului de pământ în debleu).

Lucrările de săpătură și terasamente se vor efectua în regim de cercetare arheologică preventivă.

Circulații și accesuri

Intersecția dintre Artera Nouă și acces, precum și dintre Strada Sf. Andrei și acces se va amenaja în conformitate cu normativul AND 600/2010 - Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

Conform prevederilor AND 600/2010, intersecția poate fi amenajată cu raze simple de racordare.

Pentru intrarea în parcaj s-au proiectat două accesuri, ambele având lățimea părții carosabile de 6,00 m (2 x 3,00 m).

Primul acces în parcaj se va face din Artera Nouă, fiind amplasată pe partea stângă a străzii, pe sensul de mers Strada Palat - Strada Sf. Andrei, având raza 3,50 m pe racordarea intrare și raza de 4,00 pe racordarea ieșire.

Unghiul dintre axa Arterei Noi și axa accesului în parcaj este de 90°.

Al doilea acces în parcaj se va face din Strada Sf. Andrei, fiind amplasată pe partea dreaptă a străzii, pe sensul de mers Strada Sf. Andrei - Strada Sf. Petru Movilă, având raza 6,00 m pe racordarea intrare și raza de 6,00 pe racordarea ieșire.

Unghiul dintre axa Străzii Sf. Andrei și axa accesului în parcaj este de 85°.

Parcajul este prevăzut atât pe sensurile de intrare cât și pe sensurile de ieșire cu bariere de acces.

Artera Nouă, în dreptul accesului, are următoarele caracteristici:

- Stradă cu sens unic, cu două benzi de circulație pe sens.
- Profilul transversal este sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,50% la partea carosabilă:
 - parte carosabilă: 2 x 3,50 m.
 - trotuare stânga/dreapta: variabile (3,00 - 3,80) m;
 - spațiu verde stânga/dreapta.
- Scurgerea apelor de pe platforma carosabilă Arterei Noi este asigurată prin intermediul pantelor transversale spre marginea carosabilului, unde sunt dirijate spre gurile de scurgere existente.

Strada Sf. Andrei, în dreptul accesului, are următoarele caracteristici:

- Stradă cu circulație în ambele sensuri, cu o bandă de circulație pe sens;
- Profilul transversal este sub formă de acoperiș cu panta transversală de 2,50% la partea carosabilă:
 - parte carosabilă: 2 x 3,50 m.
 - trotuare stânga/dreapta: variabile (1,50 - 3,50) m;
- Scurgerea apelor de pe platforma carosabilă Străzii Sf. Andrei este asigurată prin intermediul pantelor transversale spre marginea carosabilului, unde sunt dirijate spre gurile de scurgere existente.

Pentru asigurarea circulației pietonale în condiții de siguranță și confort, se vor reamenaja trotuarele afectate.

Acestea vor fi executate din pavele și se vor încadra pe latura dinspre proprietăți cu borduri prefabricate 10x15 cm pe fundații de beton.

Parcajul

Marcarea locurilor destinate parcării se va face conform SR-1848-7 - Anexa A (normativă) - Marcaje prin săgeți, inscripții, imagini.

Locurile de parcare vor fi dispuse perpendicular în raport cu calea de circulație, în funcție de posibilitățile de amenajare.

Suprafața totală a terenului propus pentru amenajarea parcajelor este de 5.474,00 mp, din care suprafața construită desfășurată va fi de 4.500 mp.

În plan, locurile de parcare vor avea dimensiunea de 2,50 m x 5,00 m, precum și de 2,50x5,75 m.

Delimitarea locurilor de parcare se va realiza cu marcaj rutier de 15 cm.

În incinta parcajului, pentru siguranța circulației, se prevăd:

- marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație;
- marcaje transversale de cedare a trecerii;
- marcaje diverse pentru spații interzise, săgeți, inscripții sau imagini desenate pe partea carosabilă.

Semnalizarea pe verticală se va realiza prin plantarea de indicatoare de reglementare a circulației și de informare, în locurile cu vizibilitate maximă.

Zonă de carosabil auto

Zona de carosabil auto a parcarii va fi cu circulație în ambele sensuri, cu o bandă de circulație pe sens, având lățimea părții carosabile de 2 x 3,00 m.

Spațiu verde

Conform normelor de urbanism în vigoare, zonele rămase libere, adiacente zonelor carosabile se vor amenaja ca spații verzi, acestea constituind element unitar de ambientare și de protejare a platformelor, cu valori economice corespunzătoare.

Spațiul verde va fi amenajat prin așternerea de pământ vegetal și semănare de gazon. Acesta va fi încadrat de borduri din beton cu dimensiunile de 20 x 25 cm.

Datorită faptului că nu poate fi respectată distanța de 15,00 m față de clădirile învecinate, se va prevedea un gard viu pe o lungime de 115,00 ml, pe latura sudică a amplasamentului, unde se vor planta Chiparos "Leylandii" - Cupressocyparis Leylandii, o specie de conifer de talie medie, cu creștere rapidă, cu rezistență bună și frunziș veșnic verde.

Nu sunt necesare lucrări de tăiere de arbori.

Semnalizări și marcaje

Lucrarea va fi semnalizată și marcată conform SR 1848/1. Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și SR 1848/7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

Pentru zona destinată parcajului, se va amplasa un indicator „PARCARE”.

Parcajul va fi prevăzut cu bariere de acces.

În incinta parcajului, pentru siguranța circulației, se prevăd:

- marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulație;
- marcaje transversale de cedare a trecerii;
- marcaje diverse pentru spații interzise, săgeți, inscripții sau imagini desenate pe partea carosabilă.

Semnalizarea pe verticală se va realiza prin plantarea de indicatoare de reglementare a circulației și de informare, în locurile cu vizibilitate maximă, astfel:

- 1 buc. „Accesul interzis”;
- 2 buc. „Limitare de viteză”;
- 2 buc. „Trecere pentru pietoni”;

- 2 buc. „Sens unic”;
- 1 buc. „Sens unic”;
- 4 buc. „Parcare”.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul studiat are următoarele vecinătăți:

- **NORD:** strada Iancu Bacalu la limita amplasamentului (denumită Artera Nouă pe planul de situați propus); locuință situată la cca 21 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință situată la distanță de cca 34 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință situată la distanță de cca 41 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; bloc de locuințe situat la distanță de 42 m față de limita amplasamentului și parcare propusă;
- **NORD-EST:** locuință situată la distanță de cca 41 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință situată la distanță de 59 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință situată la distanță de cca 65 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; construcție C2 aparținând Școlii primare “Gheorghe Asachi”; Școala primară Gheorghe Asachi la distanță de cca 95 m de limita amplasamentului și parcare propusă;
- **EST:** strada Palat situată la distanță de 35 m de limita amplasamentului și parcare propusă; Palatul Culturii Iași situat la distanță de cca 122 m de limita amplasamentului și parcare propusă; biserica Sfântul Nicolae Domnesc situată la distanță de cca 238 m de limita amplasamentului și parcare propusă;
- **SUD:** locuință (NC 151133) situată la distanță de 7.67 m de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință (NC 143225) situată la distanță de 7.83 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință și anexă (NC 161909) situată la distanță de 4.13 – 5.16 m de limita amplasamentului și parcare propusă; locuințe situate la distanță de 10.24 m și 18.07 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuință (NC 159658) situată la distanță de cca 9 m față de limita amplasamentului și parcare propusă;
- **VEST:** strada Sfântul Andrei la limita amplasamentului; centru de copiere S.C. DUO SERV OFFICE la distanță de cca 31 m față de limita amplasamentului și parcare propusă; locuințe la distanță de cca 35 m de limita amplasamentului, clădiri de birouri situate la distanță de cca 55 m față de limita amplasamentului și parcare propusă;
- **NORD-VEST:** strada Trei Ierarhi la distanță de cca 27 m față de limita amplasamentului; locuințe situate la distanță de cca 38 m, 43 m față de limita amplasamentului și parcare propusă;

Accesul în parcare se va realiza din Artera Nouă, precum și din strada Sf. Andrei, străzi de categoria IV.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale realizării și funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În perioada de construire pot fi afectați factorii de mediu aer, sol, zgomot – dar va fi pe termen scurt, și impactul poate fi minimizat prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *pulberi* cauzate *perioadei de construire a obiectivului (organizare de șantier)* vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 4 m de limita amplasamentului), atât în condiții meteo defavorabile, cât și în condiții atmosferice obișnuite.

În aceasta perioadă de construire se pot înregistra depășiri semnificative de pulberi, însă perioada de timp în care se va desfășura șantierul va fi limitată, timp în care se vor lua măsuri de reducere a prafului în incintă.

Pentru prevenirea formării pulberilor produse de traficul intern din perioada de organizare șantier, se vor folosi cisterne de apă pentru stropirea solului.

Pentru a limita emisiile de praf se va proceda la ***umectarea continuă a șantierului***– se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot* cauzate de traficul auto din incinta amplasamentului studiat *în perioada de funcționare a obiectivului* vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 4 m de limita amplasamentului), în condiții meteo defavorabile, respectiv sub limita admisă în condiții atmosferice obișnuite ale zonei.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *pulberi* cauzate de traficul auto din incinta amplasamentului studiat *în perioada de funcționare a obiectivului* nu vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe

(situate la cca 4 m de limita amplasamentului), atât în condiții meteo defavorabile, cât și în condiții atmosferice obișnuite ale zonei.

Pentru controlul noxelor se recomandă ca motoarele utilajelor de pe amplasamentul studiat să fie cu normă europeană Euro 4, prevăzute cu filtru pentru reținerea particulelor, catalizatori de oxidare pentru controlul PM și de reducere catalitică selectivă (SCR).

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Se va stabili un program de monitorizare a emisiilor și imisiilor în zona celor mai apropiate locuințe, iar depășirea concentrațiilor maxime admise va conduce la aplicarea de măsuri tehnice și organizatorice pentru limitarea emisiilor.

Conform Directivei (UE) 2024/2881, Anexa I stabilește noile valori-limită pentru PM₁₀, în scopul protecției sănătății umane.

Până la 11 decembrie 2026, valorile-limită care trebuie atinse sunt:

- media zilnică: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, care nu trebuie depășită de mai mult de 35 de ori pe an.
- media anuală: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Până la 1 ianuarie 2030, valorile-limită vor fi:

- media zilnică: 45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, care nu trebuie depășită de mai mult de 18 ori pe an.
- media anuală: 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Impactul direct asupra aerului în perioada de realizare a proiectului se va manifesta ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

Transportul materiei prime și mai ales a materialului finit se va face în camioane acoperite, pentru minimizarea emisiilor de pulberi. Rutele de transport vor ocoli zona de locuințe, în măsura în care acest lucru este posibil.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

Se vor lua toate măsurile pentru a atenua din zgomotul produs de autovehicule și pentru a se încadra în limita legală, la limita incintei amplasamentului. Activitățile producătoare de zgomot de pe amplasament se vor desfășura doar în orar diurn.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Se propun diferite măsuri pentru minimizarea și/sau evitarea potențialelor impacturi asupra mediului. Măsurile generale de reducere includ conformarea cu reglementările naționale și europene și respectarea prevederilor planurilor și programelor locale, regionale și naționale, care au legătură cu acest proiect.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de construire vor fi respectate următoarele măsuri:

- se vor folosi vehicule cu grad redus de emisii de gaze de ardere (EURO); autovehiculele folosite vor respecta condițiile impuse prin verificările tehnice periodice în vederea reglementării din punct de vedere al emisiilor gazoase în atmosferă, cât și condițiile tehnice prevăzute la omologarea pentru circulație;
- o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților;
- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștiilor acestora;
- materialele de masă (balast, nisip etc.) se aprovizionează direct la locul de punere în operă pentru evitarea de manipulări suplimentare. Pentru materialele de tipul cimentului se vor respecta condițiile specifice de depozitare și, după caz, de durată a depozitării;
- activitățile care produc mult praf vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic sau se va proceda la umectarea suprafețelor sau luarea altor măsuri (ex. împrejmuire cu panouri, perdele anti-praf, acoperirea solului decopertat și depozitat temporar, etc.) în vederea reducerii dispersiei pulberilor în suspensie în atmosferă;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.

- nu se va părăsi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- se vor folosi plase de reținere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- se va asigura funcționarea motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a utilajelor și echipamentelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor împrejmu zona de lucru;
- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va proceda la **umectarea continuă a șantierului**– se va stabili un grafic de stropire și se vor prevedea cantitățile necesare de apă pentru această operațiune, în special în perioadele uscate.;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- se va stabili un program de monitorizare a emisiilor și imisiilor în zona celor mai apropiate locuințe, iar depășirea concentrațiilor maxime admise va conduce la aplicarea de măsuri tehnice și organizatorice pentru limitarea emisiilor.
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de execuție a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- emisiile de poluanți rezultați de la vehiculele rutiere trebuie să se încadreze în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecției mediului, verificați prin inspecția tehnică periodică;
- asigurarea funcționării motoarelor autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- verificarea stării tehnice a autovehiculelor, respectarea graficului de întreținere, reparații curente și capitale;
- vor fi folosite autovehicule de generație recentă prevăzute cu sisteme performante de minimalizare a emisiei poluanților în atmosferă;
- se va menține ordinea și curățenia în incintă și în zona limitrofă obiectivului; .
- platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;

- spațiile amenajate pentru gararea și parcare a autovehiculelor vor fi situate la distanța de minimum 5 m de ferestrele camerelor de locuit;
- se va urmări desfășurarea activității pe amplasament, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea a noxelor rezultate din gazele de eșapament și deci o diminuare a poluării din surse mobile;
- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi un plan de gestionare a disconfortului olfactiv.

Emisiile de la vehicule vor fi reduse prin folosirea următoarelor tehnici de control:

- revizia și întreținerea regulată a vehiculelor;
 - oprirea motoarelor atunci când vehiculele nu sunt în funcțiune;
 - minimizarea deplasărilor autovehiculelor pe amplasament;
 - umectarea drumurilor și căilor de acces, în perioadele secetoase.
- Pentru reducerea prafului sedimentabil rezultat în urma circulației autovehiculelor în cadrul incintei, căile de acces vor fi curățate prin măturare și/sau spălare cu jet de apă. Autovehiculele vor circula cu viteze reduse, maxim 5 km/h, în cadrul amplasamentului.
- Pentru a reduce eventualele depășiri ale concentrațiilor poluanților în zona locuită se recomandă înființarea și întreținerea unei perdele de vegetație, în special pe latura de sud.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra apelor, solului și subsolului

În perioada de construire

- se vor întreține suprafețele betonate/carosabile existente;
- se va asigura organizarea funcțională a incintelor organizărilor de șantier, astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații manevră);
- se vor asigura spații special amenajate pe platforma betonată pentru depozitarea temporară și controlată a deșeurilor generate și a materialelor necesare execuției lucrărilor; pentru colectarea deșeurilor menajere, constructorul va pune la dispoziția personalului angajat, o europubelă, și va avea în vedere evacuarea acestora prin contract cu o firmă autorizată, conform cerințelor legale;
- gestionarea pe tipuri de deșeuri și evacuarea/valorificarea periodică a acestora. Deșeurile rezultate se vor selecta pe tipuri, depozitate în organizarea de șantier, după caz, în recipiente metalice etichetate, pe măsură ce acestea rezultă, se vor încărca și se vor transporta la societățile de valorificare autorizate sau în atelierele beneficiarului. Nu se vor face depozite temporare de deșeuri;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport se va face numai cu respectarea tuturor normelor de protecție mediului;
- se vor lua toate măsurile pentru evitarea pierderilor accidentale de materiale;
- se vor vehicula cantități reduse de materiale (vopsele/grunduri);

- se interzice poluarea apelor și solului cu carburanți, uleiuri uzate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și a mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și autovehicule vor fi realizate în atelier/locații specializate/ service-uri auto cu dotări adecvate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată;
- constructorul va aplica proceduri și va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale;
- se va interzice depozitarea de materiale, deșeuri de orice tip sau spălarea utilajelor direct pe sol. Suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic, de containere sau de suprafețe betonate/asfaltate pre-existent;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după reumplerea șanțurilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafață pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic;
- se vor lua toate măsurile necesare pentru prevenirea, reducerea și controlul riscului de apariție a poluărilor accidentale, iar în cazul producerii unor astfel de incidente nedorite, se va interveni operativ pentru înlăturarea lor și eliminarea materialelor absorbante și a celorlalte deșeuri rezultate pe amplasament, în conformitate cu prevederile legale;
- achiziționarea de materiale absorbante și intervenția promptă în cazul scurgerilor de produse petroliere, chiar pe suprafețele betonate, pentru a evita migrarea lor pe porțiunile de sol/subsol;
- reparațiile la utilajele și vehiculele folosite, precum și schimbul de ulei vor fi efectuate numai la unități service autorizate;
- program de instruirea a personalului pentru prevenirea și combaterea poluării accidentale cu scurgeri de ulei în zona fronturilor de lucru;
- parcare, gararea autovehiculelor se va face doar în incinta proprie.

Prin măsurile luate, activitatea obiectivului în perioada de construcție nu va fi o sursă potențială de poluare a apelor, solului și subsolului.

În timpul funcționării

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât să nu determine deteriorarea apelor, solului și subsolului, conform legislației în vigoare referitoare la protejarea mediului.

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completată și modificată cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Se vor respecta raporturile pe verticală și orizontală și distanțele minime dintre conductele de apă potabilă și rețelele de canalizare și alte surse de insalubritate conform HGR 930/2005.

În perioada de exploatare, accesul autovehiculelor se va face pe cele două căi de circulație special amenajate (Artera Nouă și Strada Sfântul Andrei), în acest sens se vor întreține suprafețele betonate/carosabile existente și amenajate.

Depozitarea deșeurilor se va face în containere închise care nu vor permite împrăștierea deșeurilor de vânt, pe suprafețe betonate și impermeabilizate care nu vor permite infiltrarea în sol a apelor de spălare ori a eventualelor scurgeri accidentale de produse periculoase.

Deșeurile se vor colecta selectiv, se vor stoca temporar în zone special destinate și care respectă normele legale în vigoare, iar la intervale stabilite sau ori de câte ori este necesar se vor elimina prin servicii specializate la depozitele de deșeurii corespunzătoare fiecărei clase.

Colectarea, transportul, stocarea temporară și eliminarea deșeurilor periculoase se realizează numai în condițiile stabilite de legislația în domeniul protecției mediului în vigoare.

Platforma destinată pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, va fi amenajată la distanța de minimum 10 m de ferestrele locuințelor, va fi înprejmuită, impermeabilizată, cu asigurarea unei pante de scurgere, va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și va fi întreținută în permanentă stare de curățenie (art.4, lit. a).

Funcționarea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, prin respectarea tuturor măsurilor de reducere a riscurilor.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

În perioada de construire

Având în vedere traficul rutier din zona obiectivului, se va ține cont de acest lucru pentru a asigura izolarea fonică a obiectivului. Funcțiunile din vecinătatea amplasamentului nu sunt o sursă semnificativă de zgomot.

În faza de construcție, pentru a nu depăși limita de zgomot, beneficiarul va trebui să impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente/utilaje destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto

staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului. De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756/2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcajul european de conformitate CE însoțit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Programul de lucru în șantier va fi normal, pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele vecine.

Se recomandă ca, în măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. să evite zonele locuite.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite, nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Evitarea completă sau reducerea transportului prin zonele dens populate.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul obiectivului perceput de către ocupanții locuințelor din proximitatea parcarii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată.

În timpul funcționării

- folosirea de autovehicule care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot și vibrații admis de normativele în vigoare;
- oprirea motoarelor vehiculelor în timpul staționării;
- vor fi utilizate numai vehiculele cu inspecția tehnică la zi;
- reducerea vitezei autovehiculelor în zona amplasamentului: viteza scăzută poate reduce nivelul de zgomot cu până la 5 dB;
- conducerea preventivă a autovehiculelor (conducerea calmă creează mai puțin zgomot decât frecvențele schimbări de accelerație și frână);
- monitorizarea eficacității măsurilor de atenuare a impactului ținând seama de limitele impuse prin reglementările în vigoare.

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului generat de trafic

Pentru a nu depăși limita de zgomot admisă pe calea de acces, societatea va trebui să impună pentru mijloacele auto proprii limitarea vitezei de deplasare.

Se recomandă amplasarea de indicatoare de limitare a vitezei pe zonele de stradă cu locuințe, pentru traficul mașinilor.

Se vor proiecta lucrări de marcare pentru avertizare privind delimitarea spațiilor interzise, pentru interzicerea staționării, furnizarea de informații prin utilizarea unor

săgeți sau inscripții care oferă indicații privind și încadrarea corectă pe benzile care corespund itinerariului ales în adoptarea unor viteze corespunzătoare traseului care urmează.

Asigurarea întreținerii căilor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.

Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

De asemenea, echipamentele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756 din 2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se va respecta programul de lucru, în acord cu prevederile autorităților publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislație.

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 11/2020 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

În interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident.

Se vor evita activitățile potențial generatoare de zgomot care să interfereze cu odihna locuitorilor din zona învecinată.

Creșterea numărului de locuri de parcare la finalizarea proiectului de investiții, poate conduce la o creștere a nivelului de zgomot cauzat de traficul rutier, cu influențe pentru receptorii apropiați zonei de parcare.

Prin modalitatea de construire, amenajare, dotare și funcționare a obiectivului studiat se va evita producerea de disconfort fonic în vecinătate de o intensitate mai mare de 50-55 dB(A) pe timp de zi.

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 11/2020 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (de exemplu traficul auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor.

Dacă se vor emite noi certificate de urbanism în această zonă, în funcție de specificul fiecărui obiectiv, DSP județeană va stabili necesitatea evaluării impactului asupra sănătății. La delimitarea în teren a zonei de protecție sanitară se va ține cont de elementele existente (drumuri, cursuri de apă permanente sau temporare, zone de vegetație permanentă etc.).

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului conform adresei DSP Iași, conform prevederilor Ordinului M.S. nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea obiectivului studiat, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a documentației prezentate și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul existent.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin aplicarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *pulberi* cauzate *perioadei de construire a obiectivului (organizare de șantier)* vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situat la cca 4 m de limita amplasamentului), atât în condiții meteo defavorabile, cât și în condiții atmosferice obișnuite.

În aceasta perioadă de construire se pot înregistra depășiri semnificative de pulberi, însă perioada de timp în care se va desfășura șantierul va fi limitată, timp în care se vor lua măsuri de reducere a prafului în incintă.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *oxizi de azot* cauzate de traficul auto din incinta amplasamentului studiat *în perioada de funcționare a obiectivului*

vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 4 m de limita amplasamentului), în condiții meteo defavorabile, respectiv sub limita admisă în condiții atmosferice obișnuite ale zonei.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru *pulberi* cauzate de traficul auto din incinta amplasamentului studiat *în perioada de funcționare a obiectivului* nu vor înregistra valori ce depășesc concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare (conform Legii 104/2011 și STAS 12574/1987), în zona celor mai apropiate locuințe (situate la cca 4 m de limita amplasamentului), atât în condiții meteo defavorabile, cât și în condiții atmosferice obișnuite ale zonei.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Se va stabili un program de monitorizare a emisiilor și imisiilor în zona celor mai apropiate locuințe, iar depășirea concentrațiilor maxime admise va conduce la aplicarea de măsuri tehnice și organizatorice pentru limitarea emisiilor.

Impactul direct asupra aerului în perioada de realizare a proiectului se va manifesta ca urmare a emisiilor de pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile, respectiv a poluanților specifici rezultați din funcționarea utilajelor și a autovehiculelor de transport materiale/ deșeuri din construcții.

Proiectul prevede adoptarea de măsuri specifice pentru prevenirea/ diminuarea impactului potențial asupra calității aerului și a sănătății populației. Prin respectarea măsurilor propuse, obiectivul nu va afecta semnificativ receptorii sensibili (populație umană).

Beneficiarul va respecta legislația în vigoare și va lua toate măsurile de protecție a mediului.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor și solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Funcțiunea obiectivului studiat, nu are impact semnificativ asupra solului și apelor subterane, în condițiile respectării tehnologiilor de pe amplasament, conform reglementărilor tehnice în vigoare, respectiv a adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite, pentru exploatarea funcțiunii propuse a se realiza pe amplasament.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Conform Ordinului M.S. nr. 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 1257/2023 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB (A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului sub limita maximă admisă.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Prin realizarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă. Impactul funcționării obiectivului studiat va fi pozitiv prin crearea de locuri de muncă și va contribui la creșterea veniturilor la bugetul local.

Se impune dezvoltarea economică a activității pe criterii ecologice, pe baza unui plan de dezvoltare durabilă în vederea asigurării protecției așezărilor umane.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele/studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul obiectivului studiat nu vor afecta negativ starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție: **„AMENAJARE PARCARE EXTERIOARĂ ȘI ACCESE AUTO”**, situat în **Municipiul Iași, Strada Trantomir, Sfântul Andrei, Trei Ierarhi, Fundac Sfântul Andrei, Județul Iași** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

