

IX. REZUMAT

Beneficiar: RUSU EMANUEL DANIEL ȘI RUSU ANDREEA MIHAELA, Sat Miroslava, Str. Vasile Alecsandri, Nr. 17, Comuna Miroslava, Județ Iași

Obiectiv funcțional: „INTRARE ÎN LEGALITATE SPĂLĂTORIE AUTO”, situat în sat Miroslava, strada Constantin Langa, nr. 72A, comuna Miroslava, județul Iași

Amplasamentul obiectivului studiat, teren în suprafață de 1000 mp, se află situat în intravilanul satului Miroslava, strada Constantin Langa, nr. 72A, comuna Miroslava, județul Iași.

Conform documentației, imobilul cu nr. cadastral 76161 aparține soților Rusu Emanuel Daniel și Rusu Andreea Mihaela.

Categoria de folosință actuală: teren curți construcții.

Beneficiarul dorește intrarea în legalitate a spălătorie auto cu 4 boxe și un aspirator, existentă pe amplasament. Conform PV de constatare de la DSP, spălătoria auto funcționează cu acest obiect de activitate din anul 2021, pe baza unui acord de funcționare eliberat de Primăria comunei Miroslava (nr. 7580/23.02.2021).

În vechea structură, boxele de spălare erau situate la distanța de 10,5 m față de clădirea învecinată (blocul de locuințe). În urma unei sesizări adresate DSP Iași a fost recomandată mutarea boxelor spălătoriei, astfel încât să respecte distanța de 15 m de blocul de locuințe.

Descriere funcțională

Pe amplasament sunt edificate construcții în suprafață totală de 115,80 mp spălătorie auto.

Pe latura sud-vestică a parcelei este amplasată stația de aspirat. Aspiratorul este închis într-o cutie absorbantă fonic producând un maxim de 35dB la exterior.

Spațiul tehnic este amplasat într-un modul complet închis și asigură spațiul necesar motoarelor și pompelor ce deservește cele patru boxe de spălat. Tot mecanismul este conceput pentru a reduce la minim zgomotul iar pentru a se înscrie în baremele de zgomot potrivit locului de amplasare camera tehnica este închisă și construită cu panouri fonoabsorbante asigurând un nivel de zgomot în exterior de maxim 35 dB.

Bilanț teritorial și indicatori urbanistici

S teren - 1000.00 mp

S construită - 115.80 mp

S desfășurată - 115.80 mp

S parcare – 5 locuri - 60.00 mp

S drumuri, alei - 523.77 mp

S spatii verzi - 300.43mp – 30.04 %

Regim înălțime: Parter

H maximă: +4.00 m

POT existent=11.58 %

CUT existent = 0.116 mp/Ad

Categoria de importanță: D

Clasă de importanță: IV

Activitățile caracteristice din obiectivului sunt activități de prestare servicii: spălare – cosmetizare auto.

Flux tehnologic

Programul standard pentru exterior include spălare cu spumă activă, clătire și ceară, iar pentru interior acest program include aspirare și scuturare covorașe, toate acestea în regim self-service.

Spălarea autovehiculelor și igienizarea spațiilor se va realiza cu echipamente special destinate acestui scop, cu consum limitat de apă și detergenți biodegradabili.

Mașina nu necesită ștergere deoarece la finalul spălării se clătește cu apă tratată prin osmoză și prin uscare nu rezultă pete de săruri.

Programul standard:

- Primirea mașinii ce urmează a fi spălată.
- Spălare: se efectuează la presiune medie folosind pistolul de pulverizare. Se folosește apă.
- Clătire: efectuat la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare și apă.
- Ceruire: se realizează la presiune medie, folosind pistolul de pulverizare. Sunt folosite apă și ceară.
- Clătire cu osmoză: se efectuează la presiune înaltă folosind pistolul de pulverizare. Doar apa osmotică este utilizată.

Timpul mediu de spălare a unei mașini va fi de aproximativ 6 min:

- 2 minute: presiune medie spălare;
- 2 minute: clătire presiune ridicată;
- 1 minut: ceruire la presiunea medie a apei;
- 1 minut: clătire cu apă osmotică.

Materia primă

Materialele folosite ca materie primă în cadrul societății (în afara de apă) sunt procurate pe bază de comandă fermă de la furnizorii specializați.

Lista acestora cuprinde:

- ceară impermeabilă
- concentrat pentru prespălare (spumă activă).

Aceste materiale sunt depozitate în condiții optime, în spațiul special amenajat din cadrul societății.

Separatorul de hidrocarburi

Incinta este dotată cu un separator de hidrocarburi pentru a prelua apele scurse din posturile de spălare și de pe platforma betonată și care le va deversa ulterior în rețeaua de canalizare a localității.

Separatorul de grăsimi și hidrocarburi este de tip ENVIA TNP echipat cu filtru coalescent și funcționează pe principiul separării gravitaționale. Este cilindric cu diametrul de 1200 mm și prevăzut cu decantor standard de nămol.

Este prevăzut cu dispozitiv de închidere automată și are un debit nominal de 30 l/s. Este proiectat conform cerințelor EN858, iar calitatea apei epurate respectă cerințele NTPA 001/2005.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **Nord:** locuințe colective P+2E+M la distanța de cca. 2 m de limita amplasamentului și la 15 m de boxele existente; sediu firma- birouri la 12.03 m de limita amplasamentului și la 15 m de boxele spălătoriei; locuință la 24.5 m de limita amplasamentului; hale dezafectate la cca. 60 m de limita amplasamentului; locuințe la peste 90 m de limita amplasamentului;

- **Est:** drum la limita amplasamentului; spații comerciale materiale de construcții la cca. 15 m de limita amplasamentului; hale depozitare la cca. 70 m de limita amplasamentului;

- **Sud-Est și Sud:** str. Constantin Langa (DJ248A) la limita amplasamentului; Centru Cultura la cca. 35 m de limita amplasamentului; National Paints la cca. 150 m de limita amplasamentului; locuințe la peste 542 m de limita amplasamentului;

- **Vest:** cale de acces la limita amplasamentului; locuință P+M la 40.90 m de limita amplasamentului și la 48.08 m de aspirator; locuințe la peste 80 m de limita amplasamentului; service auto la cca. 33 m de limita amplasamentului;

Accesul auto pe amplasament se realizează din str. Constantin Langa (DJ248A) situată pe latura sudică a amplasamentului.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

În perioada de funcționare, pot apărea acute de zgomot în momentul curățirii exterioare a autoturismelor, sau datorită altor activități specifice, însă acestea se vor manifesta momentan, pe perioade scurte de timp.

Conform Buletinului de zgomot emis de DSP Iași, valorile nivelului de zgomot continuu echivalent ponderat A (LAeqT), obținute prin ponderarea valorilor LAeq măsurate în momentul testării **la interior** s-au încadrat în prevederile Ordinului MS 119/2014, actualizat, art.16., aliniatul (6), litera c., dar cele măsurate **la exterior** nu s-au încadrat în prevederile Ordinului MS 119/2014, actualizat, art.16 – atât cu turbojeturile și

aspiratorul oprite cât și cu acestea în funcțiune. În aceste condiții putem caracteriza riscul fonic ca existent în zonă, iar gradul de risc determinat de activitatea desfășurată similar cu cel datorat situației de fond (zgomot stradal).

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB(A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului și zgomotului stradal, sub limita maximă admisă. Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu se crea disconfort vecinilor.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu, deoarece activitatea care se desfășoară pe amplasament, nu evacuează noxe sau mirosuri în atmosferă și nu necesită instalații de epurare speciale. Platformele sunt prevăzute cu separatoare de hidrocarburi în vederea eliminării impactului pe care scurgerile de lichide și lubrifianți auto îl pot avea asupra mediului.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile de fond ale zonei.

Obiectivul studiat are impact socio-economic pozitiv direct asupra zonei studiate și vecinătăților imediate datorită faptului că va oferi servicii necesare comunității. Activitatea de pe amplasament contribuie la creșterea veniturilor la bugetul local.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestui obiectiv se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Activitatea de pe amplasament trebuie să se desfășoare cu asigurarea și implementarea tuturor măsurilor de reducere a impactului asupra fiecărui factor de mediu, așa cum au fost propuse în prezentul studiu.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului asupra calității aerului

În perioada de funcționare a obiectivului vor fi respectate următoarele măsuri:

- efectuarea activităților de transport, manipulare, pregătire deșeuri strict în spațiile special destinate și cu autovehicule/echipamente/utilaje adecvate;
- stropirea cu apă a platformelor, pentru evitarea generării emisiilor de praf în atmosferă de pe aleile de circulație;
- depozitarea materialelor ușoare în locuri special amenajate, astfel încât să nu poată fi luate de vânt;

- stabilirea unor trasee clare de circulație în interiorul incintei;
- respectarea traseelor de circulație în interiorul incintei și parcării, gestionarea locurilor de parcare, astfel încât, să se reducă timpul de manevră pentru parcare propriu-zisă cu diminuarea noxelor rezultate din gazele de eșapament și, deci, o diminuare a poluării din surse mobile;
- dacă în perioada de funcționare vor exista sesizări privind mirosurile obiectionale, se va întocmi și aplica planul de gestionare a disconfortului olfactiv.

Pentru controlul emisiei de poluanți în aer se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât sa se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Măsurile propuse pentru diminuarea impactului asupra apei, solului și subsolului

În perioada de funcționare, se asigură racordul la apa potabilă într-un debit corespunzător și satisfacerea criteriilor de puritate necesare apei potabile. Alimentarea cu apă se realizează de la rețeaua de apă a comunei.

Calitatea apei potabile trebuie să îndeplinească cerințele actelor normative europene și românești (Directiva EU nr. 2184/2020 privind calitatea apei destinate consumului uman; Ordonanța nr. 7/2023 privind calitatea apei destinate consumului uman, publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 63 din 25 ianuarie 2023).

Cerința privind igiena evacuării reziduurilor lichide, implică asigurarea unui sistem corespunzător de eliminare a acestora astfel încât să nu prezinte surse potențiale de contaminare a mediului, să nu emită mirosuri dezagreabile, să nu prezinte posibilitatea scurgerilor exterioare și să nu prezinte riscul de contact cu sistemul de alimentare cu apă.

Evacuarea apelor uzate se va realiza obligatoriu prin racord la rețeaua centralizată de apă și canalizare; rețeaua de canalizare va fi prevăzută cu sistem de pre-epurare (art. 28, 29 și 31 - cu privire la colectarea și îndepărtarea apelor uzate și a apelor meteorice).

Nămolul și hidrocarburile provenite din separatorul de hidrocarburi vor fi colectate și transportate de firme specializate autorizate, pe baza unui contract semnat cu beneficiarul.

Valorile maxime admise ale indicatorilor de calitate a apei evacuate sunt stabilite în conformitate cu NTPA 002, HG 188/2002 completata și modificata cu HG 352/2005. Se vor respecta prevederile Legii 137/1995 (R1), privind protecția mediului și Legea 107/1996 a apelor.

Deoarece în procesul de spălare-curățare se folosesc detergenți biodegradabili fără fosfați și cu alcalinitate redusă, produse de întreținere și produse de curățat ecologice, impactul activității desfășurate în cadrul obiectivului asupra apelor de suprafață și a pânzei freatice din zona – în condițiile respectării normelor și instrucțiunilor de lucru este nesemnificativ asupra factorului de mediu apa.

Pot fi luate în considerare următoarele *măsuri suplimentare* pentru prevenirea pătrunderii apelor uzate de spălare, în sol și în apele de profunzime:

- Captarea și reciclarea unei cantități de apă uzată cât mai mare posibil, utilizând filtre, separatoare de uleiuri, sisteme de recuperare și alte astfel de tehnologii;
- Angajarea unei firme autorizate de colectare a deșeurilor pentru colectarea noroiului umed și a celorlalte deșeuri nereciclabile.

De asemenea, produșii toxici asociați funcționării unei spălătorii auto pot fi reduși cantitativ prin următoarele mijloace:

- Utilizarea de produse chimice și săpunuri biodegradabile în locul solvenților în soluție;
- Reducerea cantitativă a detergenților utilizați în sistem; utilizând mai puțin detergent, rezultă mai puțină spumă prin urmare, cantitatea de apă uzată descărcată în sistemul de canalizare va fi mai mică;
- Adăugarea de agenți de înmuiere în apă și filtrarea pot reduce cantitativ particulele solide suspendate în apă și astfel reduc petele de pe caroseria autovehiculelor; cu cât sunt mai puține pete cu atât va fi necesar mai puțin detergent.

Deșeurile menajere și cele rezultate din activitatea obiectivului vor fi depuse în containere (europubele metalice cu capac) pe categorii care vor fi preluate periodic de către agenții economici autorizați din zonă. Evacuarea acestora se va face prin contract cu o firmă specializată. Europubelele vor fi amplasate pe platforma betonată amenajată conform prevederilor sanitare în vigoare.

Pentru funcționarea corectă a instalației de evacuare /stocare a apelor uzate se vor urmări factorii de mediu și activitățile destinate protecției mediului conform instrucțiunilor de folosire a dispozitivelor din dotare.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Desfășurarea activităților pe amplasament necesită utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății, pot fi încadrate în categoria substanțelor periculoase (detergenți, soluții de curățare, ceara etc).

Gestionarea acestora se va face cu respectarea prevederilor în vigoare (Legea nr. 360/2003 privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, modificata și completata de legislatia conexa).

Spălătoria auto este în spațiu parțial deschis, pe platformă betonată, prevăzută cu canale de preluare ape uzate care sunt trecute prin separator de hidrocarburi, de unde sunt dirijate în rețeaua de canalizare a localității, pe baza de contract.

Funcționarea obiectivului nu are impact semnificativ asupra solului și apelor, în condițiile adoptării măsurilor tehnice și operaționale stabilite.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații

Măsurile aplicabile se referă la traficul auto și la sursele de zgomot datorate activității de pe amplasament, precum și la nivelul receptorilor sensibili.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de traficul auto:

- Pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- Asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot.
- Respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

Măsurile pentru limitarea zgomotului generat de activitatea propriu-zisă

- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- respectarea programului diurn;
- reglarea presiunii de lucru la pompe (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie)
- fonoizolarea pereților și acoperișul boxelor spălătoriei.

Măsurile pentru limitarea zgomotului la receptor (care vor atenua și zgomotul datorat traficului rutier de pe strada alăturată Constantin Langa)

- instalarea de panouri fonice;
- tâmplărie cu geamuri termopan cu grad ridicat de izolare fonică,
- draperii fonoabsorbante care reduc interferențele produse de zgomotul exterior.

Cea mai apropiată locuință (blocul cu regim de înălțime P+3 etaje) este la distanța de 2,58 m de limita amplasamentului și la 15,28 m față de boxele unde se efectuează activitatea de spălare – conform măsurărilor de zgomot prezentate de beneficiar (realizate de laboratorul DSP) nu se constată depășiri în interior - tâmplăria cu geamuri termopan existentă asigurând un grad ridicat de izolare fonică.

Depășirile s-au înregistrat în exterior (măsurătorile fiind efectuate la cca 2,5 m de fațada blocului și la cca 12 – 15 m de boxe și la cca 27 m de axul drumului județean) atât fără cât și cu activitatea spălătoriei – datorându-se și traficului auto de pe drumul județean.

Instalarea de panouri fonice pe toată lungimea blocului – cu înălțimea de cca 2,5 m (și eventual supraînălțate cu un segment deflectat – inclinat la 45 grade spre spălătorie) ar putea atenua zgomotul transmis către ferestrele de la nivelurile inferioare ale blocului – dar nu se va interpune ca barieră fonică pentru ferestrele de la nivelurile superioare.

Măsuri propuse pentru diminuarea impactului produs de zgomot și vibrații, în timpul funcționării

- limitarea numărului de clienți prezenți simultan în incinta spălătoriei auto;
- limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- reglarea presiunii de lucru la utilajul spălătoriei (pentru reducerea zgomotului de impact pe caroserie);
- respectarea programului de lucru, în afara orelor de odihnă;
- desfășurarea activității de curățire auto exterior (prin spălare cu jet de apă) să se facă numai în incinta spălătoriei auto.

Toate activitățile vor fi planificate și desfășurate astfel încât impactul zgomotelor să fie redus; se interzice desfășurarea de alte activități decât cele specifice obiectivului.

De asemenea, echipamentele folosite trebuie să respecte Hotărârea 1756 din 2006, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se va respecta programul de lucru, în acord cu prevederile autorităților publice locale, cu respectarea limitelor de zgomot impuse de legislație.

Pentru încadrarea în limitele de zgomot impuse în legislație în exteriorul clădirii de locuit ar trebui aplicate concomitent și măsuri pentru traficul auto de pe str. Constantin Langa.

Se vor respecta prevederile Ordinului Ministrului Sănătății nr. 119/2014 care stabilește Normele de igienă și recomandări privind mediul de viață al populației cu completările și modificările ulterioare și ale Legii nr. 61/1991 pentru sancționarea faptelor de încălcare a unor norme de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice, cu modificările ulterioare.

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB(A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelurilor de zgomot aferente activităților obiectivului și traficului stradal sub limita maximă admisă.

Se recomandă monitorizarea repetată a nivelului de zgomot, după un plan stabilit împreună cu autoritățile competente.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu se crea disconfort fonic vecinilor.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Iași, conform Ord. MS 119/2014, cu modificările și completările ulterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de funcționarea proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Beneficiarul proiectului se va asigura ca toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Conform Buletinului de zgomot emis de DSP Iași, valorile nivelului de zgomot continuu echivalent ponderat A (LAeqT), obținute prin ponderarea valorilor LAeq măsurate în momentul testării **la interior** s-au încadrat în prevederile Ordinului MS 119/2014, actualizat, art.16., aliniatul (6), litera c., dar cele măsurate **la exterior** nu s-au încadrat în prevederile Ordinului MS 119/2014, actualizat, art.16 – atât cu turbojeturile și aspiratorul oprite cât și cu acestea în funcțiune. În aceste condiții putem caracteriza riscul fonic ca existent în zonă, iar gradul de risc determinat de activitatea desfășurată este similar cu cel datorat situației de fond (zgomot stradal).

Conform Ordinului 119 din 2014, modificat și completat de Ord. MS nr. 994/2018 nivelul acustic echivalent continuu, măsurat în exteriorul locuinței, la 1,5 m înălțime de sol, nu ar trebui să depășească 50-55 dB(A) ziua și 40-45dB(A) noaptea, motiv pentru care se vor lua măsuri în vederea menținerii nivelelor de zgomot aferente activităților obiectivului, sub limita maximă admisă.

Titularul de activitate este responsabil de gestionarea oricăror situații, pentru a nu se crea disconfort vecinilor.

Disconfortul produs de zgomot este în esență un concept simplu deoarece acesta poate fi definit doar subiectiv. Disconfortul produs de zgomot, descris sau raportat, este clar influențat de numeroși factori "non acustici" precum factori personali și/sau factori care țin de atitudine și de situație, care se adaugă la contribuția zgomotului per se.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condiții normale. Activitatea de pe amplasament contribuie la creșterea veniturilor la bugetul local.

Obiectivul studiat nu va afecta condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a obiectivului studiat, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că, în condițiile respectării proiectului și a recomandărilor din avizele / studiile de specialitate, activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv nu vor avea un efect negativ semnificativ suplimentar asupra stării de sănătate a populației din zonă.

Considerăm ca obiectivul funcțional: „**INTRARE ÎN LEGALITATE SPĂLĂTORIE AUTO**”, situat în sat Miroslava, strada Constantin Langa, nr. 72A, comuna Miroslava, județul Iași, poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi minimizat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

