

IX. REZUMAT

Beneficiar: S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L., CUI 11201891, J40/10637/1998, Municipiul București, sector 1, strada Coralilor, nr. 22, clădirea Infinity, etaj 1, oval B,
Prin împuternicit S.C. PETROTECH PROJECT S.R.L.

Obiectiv funcțional: „STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI PETROM HÂRLĂU”, situat în sat Bădeni, comuna Scobinți, DN28B, județul Iași

Amplasamentul studiat, în suprafață totală de 1717,00 mp, se află în intravilanul comunei Scobinți, DN 28B, km 26+160, sat Bădeni, județul Iași și este identificat prin numărul cadastral 60081, Scobinți.

Beneficiarul, S.C. OMV PETROM MARKETING S.R.L este proprietarul terenului, conform extrasului de carte funciară nr. 60081, Scobinți.

Pe amplasamentul studiat, funcționează în prezent o stație de distribuție carburanți sub brandurile PETROM și AUCHAN. În stația de distribuție carburanți existentă au fost realizate modificări în cabina stației, pentru încadrarea în standardul Petrom-Auchan, fără a se interveni la celelalte obiecte din incintă.

Funcțiunea principală este de stocare și distribuție a carburanților la autovehicule, iar funcțiunea secundară este aceea de comercializarea de produse alimentare și non-alimentare, lubrifianți și accesorii auto (în cabina stației).

Programul de lucru al stației este permanent (24/24 ore).

Personal angajat este de 10 persoane;

Programul de lucru: 3 persoane/zi, 2 persoane/noapte.

Bilanț teritorial:

Suprafață teren = 1717,00 mp

Suprafață construită = 193,00 mp

Suprafață desfășurată = 193,00 mp

P.O.T = 11.24 %

C.U.T = 0.11

Regim de înălțime - Parter

Categoria de importanță a obiectivului este: **C- normală** (cf. HGR766/1997)

Clasa de importanță a obiectivului: **III** (cf. P100)

Gradul de rezistență la foc: **II** asimilat (cf. P118/1999)

Clădire civilă, cu risc mare de incendiu.

Spațiul studiat este amenajat corespunzător pentru activitățile specifice și este compus din:

Construcții:

- C1 Pavilion comercial (cabina stație de distribuție carburanți, S = 179,00 mp)

- C2 Pompă carburant, S = 4,00 mp

- C3 Pompă carburant, S = 5,00 mp

- C4 Pompă carburant, S = 5,00 mp
- Copertina pompe
- Totem

Instalații tehnologice:

- Rezervoare subterane stocare carburanți
- Cămin guri de descărcare
- Bloc guri de aerisire

Descrierea funcțională

Cabina stației asigură următoarele funcțiuni:

- 1. Spațiu comercial** cu suprafață de vânzare de 79,52 mp;
- 2. Birou** cu suprafața de 11,74 mp;
- 3. Hol** cu suprafața de 13,04 mp;
- 4. Grup sanitar femei** cu suprafața de 3,77 mp;
- 5. Grup sanitar bărbați** cu suprafața de 3,77 mp;
- 6. Hol** cu suprafața este de 7,41 mp;
- 7. Vestiar** cu suprafața de 3,82 mp;
- 8. Rezervă marfă** (produse nealimentare) cu suprafața de 3,85 mp;
- 9. Grup sanitar personal** cu suprafața de 3,12 mp;
- 10. Rezervă marfă** (produse alimentare) cu suprafața de 8,52 mp;
- 11. Cameră centrală termică** cu suprafața de 7,11 mp;
- 12. Cameră tablou electric** cu suprafața de 8,35 mp;
- 13. Cameră tehnică** cu suprafața de 2,84 mp;

Dotări – utilaje și mobilier

Utilajele și mobilierul din dotarea cabinei stației sunt confecționate din materiale rezistente la lovituri și coroziune, neferoase, ușor de curățat, care nu afectează proprietățile nutritive, fizico-chimice și organoleptice și nu favorizează contaminarea microbiană a alimentelor cu care vin în contact; acestea sunt întreținute în permanentă stare de funcționare și sunt amplasate astfel încât să fie accesibile operațiunilor de întreținere igienică.

Utilajele și mobilierul sunt construite cu suprafețe netede, fără locuri de reținere a reziduurilor alimentare sau greu accesibile, astfel încât să pot fi demontate și curățate cu ușurință.

Dotări în spațiul de vânzare

- teaghea cu 2(două) puncte de încălzire dotate cu casă de marcat și sisteme de plată cu card bancar (POS);
- mobilier specific format din rafturi deschise și rafturi închise cu uși igienice pentru protecția produselor de panificație și patiserie, gondole, vitrină frigorifică, frigidere, congelatoare;
- Modul Patiserie Coffee Corner;
- Modul Cafea Coffee Corner;

- Aparat cafea Petrom;

Dotări în spațiile destinate depozitării - Rafturi;

Echipamente

- Sistem managerial;
- Centrală de efracție;
- Centrală alarmare;

Stația de distribuție carburanți are următoarea structură:

2. Rezervoare

Poziție	Capacitate - litri	Caracteristici	Produs depozitat
R 1A	19.639	Cilindric, orizontal, pereți dubli, montat subteran, tricompartimentat	Motorina Standard
R 1B	19.842		Motorina Extra
R 1C	19.636		Motorina Standard
R 2A	19.244	Cilindric, orizontal, pereți dubli, montat subteran, tricompartimentat	Benzina Extra 99
R 2B	20.219		Benzina Standard 95
R 2C	19.419		Benzina Standard 95
R3	10 mc	Cilindric, orizontal, pereți dubli, montat subteran, necompartimentat	Sigilat

Rezervoarele sunt echipate cu sisteme de recuperare a vaporilor de C.O.V. Gura de descărcare este prevăzută cu ștuțuri pentru preluarea vaporilor de C.O.V. și are următoarea structură:

- 7 ștuțuri x DN 80, cu capac etanș și cuplă rapidă, pentru descărcarea carburanților, câte unul pentru fiecare compartiment de rezervor;
- 2 ștuțuri x DN 50, cu capac etanș și cuplă rapidă, pentru recuperarea vaporilor de C.O.V. de la compartimentele de benzină.

2. Pompe

Stația are 3 pompe repartizate astfel:

>P1 &P2: 2x4 furtunuri - 2x Motorina Extra, 2x Motorina Standard, 2x Benzina Extra 99+,2x Benzina Standard 95		> P3&P4: 2x4 furtunuri - 2x Motorina Extra, 2x Motorina Standard, 2x Benzina Extra 99+,2x Benzina Standard 95	
Fabricant:	Tokheim	Fabricant:	Tokheim
Tip:	Quantium 510 4-8 VR2	Tip:	Quantium 510 4-8 VR2
Serie/an:	D1651088	Serie/an:	D1651096
Debit min./max. :	4/40 l/min.	Debit min./max. :	4/40 l/min.
T. min./max. :	-25/+50°C	T. min./max. :	-25/+50°C
P. max. :	3,5 bar	P. max. :	3,5 bar
Precizie :	+/- 0,5%	Precizie :	+/- 0,5%
Livrare minima :	2 l	Livrare minima :	2 l
Omologare :	T1001 (NMI) CE marking	Omologare :	T1001 (NMI) CE
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>			
> P5&P6: 2x1 furtunuri cu debit marit - motorina Standard			
Fabricant:	Tokheim	>Pompele multiprodus sunt echipate cu sistem de recuperare a vaporilor de C.O.V. pentru	
Tip:	Quantium 510 VHS 1 -2		

Serie/an:	D1651178	furtunurile de distribuție benzina.
Debit min./max. :	10/130 l/min.	
T. min./max. :	-25/+50°C	
P. max. :	3,5 bar	
Precizie :	+/- 0,5%	
Livrare minima :	5 l	
Omologare :	T1001 (NMI) CE marking	
<i>Pistol ZVA, furtun Elaflex</i>		

Conductele tehnologice care asigură transportul hidrocarburilor de la căminul de alimentare la rezervoare și de la rezervoare la pompele de distribuție, sunt montate cu o panta de 1% spre rezervoare ;

Căminul de descărcare carburanți este prevăzut cu 6 guri de descărcare prevăzute cu instalații pentru recuperarea emisiilor de compuși organici volatili, rezultați din operațiunile de încărcare a instalațiilor de depozitare a benzinei la Stația de benzină;

Conducta de aerisire cu diametrul de 50mm, având o înălțime de 4 m de la cota terenului, sunt prevăzută cu opritori de flăcări ;

Separator de produse petroliere bicompartimentat cu dimensiunile Lxlxh= 3,5x2,0x2,7 m;

Rastele butelii;

Platformă de descărcare pentru cisternele de benzină și motorină;

Foraj de monitorizare a calității apelor subterane;

Copertina;

Drumuri de acces;

Parcare auto;

Gospodărie deșeuri;

Spatii verzi.

Materiile prime, auxiliare, combustibilii si ambalajele folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:

- Benzina extra 99: 169.000 l/an
- Benzina Standard 95: 1045.000 l/an
- Motorina Standard 95: 3.450.000 l/an
- Motorina Extra: 730.000 l/an
- Uleiuri: 1070 l/an
- Butelii - 8372 buc/an.

Vecinătăți

Conform planului de amplasament și documentației depuse, obiectivul are următoarele vecinătăți:

- **La Nord** – *teren liber de construcții* la limita amplasamentului studiat, *construcție P*, funcțiune administrativă la aproximativ 52m față de limita amplasamentului studiat și față de cabina stației, la aproximativ 67m față de pompele de distribuție a carburanților și la aproximativ 87m față de gurile de descărcare a

carburanților, Gara Hârlău la aproximativ 116 m față de limita amplasamentului studiat și față de cabina stației, la aproximativ 127 m față de pompele de distribuție a carburanților și la aproximativ 140 m față de gurile de descărcare a carburanților;

- **La Nord - Est** – *locuință individuală P*, la 15.65m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 21m față de cabina stației de carburanți, la aproximativ 22 m față de gurile de descărcare a carburanților și la aproximativ 34 m față de pompele de distribuție a carburanților;

- **La Sud -Est** – *locuință individuală P*, la 15.15m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 24m față de gurile de descărcare a carburanților, la aproximativ 44m față de pompele de distribuție a carburanților și la aproximativ 48m față de cabina stației de carburanți;

- **La Sud** – cale de acces, DN28B (E58) la limita amplasamentului studiat;

- **La Sud - Vest** – *locuință individuală P* la 24.59 m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 36m față de gurile de descărcare a carburanților, la aproximativ 38 m față de pompele de distribuție a carburanților și la aproximativ 52m față de cabina stației,

- **La Vest** - *locuință individuală P+1E* la 20.47m față de limita amplasamentului studiat și față de pompele de distribuție a carburanților, la aproximativ 31m față de gurile de descărcare a carburanților și la aproximativ 30.5 m față de cabina stației de carburanți; *locuință individuală P+1E* la 18.76m față de limita amplasamentului studiat și față de pompele de distribuție a carburanților, la aproximativ 28.5m față de cabina stației de carburanți și la aproximativ 38m față de gurile de descărcare a carburanților, stație ITP la aproximativ 28m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 34.5 m față de pompele de distribuție a carburanților, la aproximativ 47.5m față de cabina stației de carburanți și la aproximativ 78m față de gurile de descărcare a carburanților;

- **La Nord- Vest** – *locuință individuală P* la 34.17m față de limita amplasamentului studiat, la aproximativ 48 m față de pompele de distribuție a carburanților, la aproximativ 55m față de cabina stației de carburanți și la aproximativ 85m față de gurile de descărcare a carburanților.

Accesul pe amplasamentul se realizează sud-vestică a amplasamentului, din Drumul Național 28B.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiul de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Considerăm ca obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

Impactul asupra factorilor de mediu determinanți ai sănătății

Studiul de evaluare a impactului asupra sănătății populației a analizat impactul proiectului asupra factorilor de mediu care ar putea influența starea de sănătate și confortul populației rezidente, măsurile propuse pentru minimalizarea efectelor negative și accentuarea efectelor pozitive ale funcționării obiectivului precum și impactul asupra determinantilor sănătății.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv funcțional nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Obiectivul funcțional nu afectează condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

Prin funcționarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât și a condițiilor de muncă.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

Pentru funcționarea acestei investiții se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la

pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume $0,8 - 1,5 \text{ mg}/\text{mc}$ medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Pentru reducerea emisiilor se recomandă menținerea curățeniei în incinta obiectivului, cu îndepărtarea deșeurilor, pentru evitarea descompunerii acestora și degajării de gaze nocive sau mirositoare, precum și pentru reducerea riscului de apariție a unor boli infecțioase.

Pentru a limita emisiile de praf se recomandă să se umecteze platforma unde se desfășoară activitățile.

Aceste valori estimate vor putea fi verificate prin măsurători, efectuate de laboratoare specializate.

Sistemul de recuperare și colectare a vaporilor reduce poluarea mediului înconjurător și rezolvă în mare parte problema pierderilor prin evaporare în timpul descărcării, depozitării și livrării produselor petroliere în stație, apreciat la aproximativ $1/1000$ din cantitatea livrată.

Având în vedere că instalațiile sunt dotate cu sistem de recuperare vapori cu eficiență de 85% pentru pompe și 95% pentru rezervoarele de combustibil, în condiții normale de funcționare, cu măsurile de reducere a poluării, nu se va înregistra un impact negativ semnificativ dat de emisiile din timpul funcționării stației.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

Măsuri pentru diminuarea impactului asupra aerului

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislație în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate".

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnourat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

În perioada de funcționare a obiectivului se vor avea în vedere următoarele:

- se va menține ordinea și curățenia în incinta și în zona limitrofă obiectivului;
- stropirea incintei pentru a minimiza emisiile de praf în mediu;

- adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport funcție de calitatea suprafeței de rulare;
- se va urmări desfășurarea procesului tehnologic, astfel încât să nu se producă fenomene de poluare;
- utilizarea permanentă a sistemelor de captare și recuperare a vaporilor degajați pentru evitarea poluării atmosferei.

Este important ca sistemul de recuperare a vaporilor de carburant să fie întreținut corespunzător pentru reducerea emisiilor și încadrarea în limitele la emisie.

Se recomandă ca în partea sud-estică, unde obiectivul se învecinează la 15.15m cu locuință, să se întrețină o perdea de vegetație cu scopul de diminuare a mirosurilor și de ecranare a zgomotului.

Dacă se va considera necesar (în urma unor sesizări și/ sau a monitorizărilor imisiilor de la nivelul locuințelor), se vor lua măsuri tehnice, organizatorice și administrative suplimentare, pentru reducerea disconfortului.

Măsuri pentru protecția apelor, solului și subsolului

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Lucrările și măsurile pentru protecția apelor, solului și subsolului propuse pentru eliminarea riscurilor de poluare sunt:

- depozitarea și gospodărirea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;
- utilizarea rațională a apei pentru spălarea platformelor betonate interioare și exterioare;
- întreținerea drumurilor de acces pentru a evita murdărirea roților autovehiculelor, depozitarea deșeurilor în locuri special amenajate (rampa de gunoi);
- nu este permisă evacuarea nici unei substanțe sau materii care poluează mediul în apele de suprafață sau canalele de scurgere a apei pluviale de pe amplasament sau din afara acestuia;
- combaterea scurgerilor de produse petroliere sau de altă natură; evitarea eventualelor deversări în timpul executării operațiunilor de descărcare a carburanților în rezervoare;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde ar exista posibilitatea unor deversări accidentale din separatorul de produse petroliere;
- colectarea și evacuarea în mod controlat a apelor meteorice potențial impurificate, colectarea pierderilor accidentale de carburanți din zona de distribuție și reținerea poluanților în instalația de preepurare (separatorul de produse petroliere);
- realizarea unor rețele de canalizare etanșe, cu racorduri etanșe și flexibile, amplasate corespunzător în sol, pe un strat de nisip; adâncimea conductelor va fi stabilită, astfel încât să nu afecteze natura și structura solului; conducte de tragere și absorbție vor fi din polipropilenă de înaltă densitate, fittingurile legate prin termosudură, se recomandă utilizarea conductelor cu pereți dubli;

- monitorizarea calității apelor preepurate;
- instituirea unui program de inspecție a traseului rețelei de canalizare interioară și a unui management corespunzător; este important să existe și să fie verificată etanșarea bazinelor care conțin materiale, substanțe periculoase pentru a preveni poluarea freaticului;
 - în caz de poluări accidentale se va acționa în conformitate cu prevederile planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale prin mijloacele și materialele necesare intervenției, pentru eliminarea cauzelor și limitarea efectelor poluării.
 - prevenirea poluării prin pierderi de produse petroliere: limitatoare de umplere pentru evitarea deversărilor în timpul încărcării rezervoarelor; dispozitive la pompe care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
 - descărcarea sub strictă supraveghere a benzinei din containerul mobil;
 - verificarea etanșeității conductelor tehnologice și respectarea tehnologiei de descărcare

Stațiile de distribuție a produselor petroliere care comercializează uleiuri de motor și de transmisie au următoarele obligații conform art.31 alin (2) din OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor:

- Să amenajeze un spațiu de colectare a uleiurilor uzate în incintă sau într-o zonă aflată la o distanță acceptabilă pentru clienți și să asigure colectarea cu titlu gratuit a acestora pentru tipurile de uleiuri comercializate;
- Să predea uleiurile uzate colectate operatorilor economici prevăzuți la art. 9, alin. (1) din HG nr. 235/2007;
- Să afișeze la loc vizibil indicatoare privind amplasarea spațiilor de colectare.

Separatorul de hidrocarburi dispus pe traseul rețelei exterioare de canalizare ape uzate tehnologice realizează purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei.

Cu ocazia reviziilor periodice se va verifica funcționarea corespunzătoare a plutitorului și grosimea stratului de material poluant adunat la suprafață. În cazul în care grosimea stratului a atins sau se apropie de valoarea prevăzută în proiect, se va îndepărta stratul.

Nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea acestuia se considera deșeu periculos - din acest motiv trebuie să fie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deșeuri.

Orice defecțiune a separatorului trebuie reparată imediat. Sunt interzise modificările constructive care interferează cu modul de funcționare așa cum a fost el proiectat, modificarea dimensiunilor conectorilor de intrare sau ieșire sau utilizarea la alte debite decât cele luate în calcul la proiectare.

Monitorizarea continuă și operațiile de întreținere efectuate la intervale regulate de timp sunt o condiție obligatorie pentru a garanta o operare pe termen lung fără probleme.

Se recomandă ca operațiile de întreținere să se efectueze de către o firmă autorizată. Rapoartele de curățare și de întreținere trebuie păstrate și puse la dispoziția

autorităților abilitate, la cerere. Ele trebuie să conțină observațiile referitoare la evenimentele caracteristice (de exemplu reparații accidentale).

Măsurile propuse pentru limitarea zgomotului

Funcțiunea existentă nu aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

În perioada de funcționare

Măsurile luate prin proiectul tehnic pentru asigurarea izolării acustice a spațiilor și vecinătăților la zgomot aerian sunt:

- incinta aferentă obiectivului va fi exploatată astfel încât, prin funcționare, să nu genereze zgomote sau vibrații susceptibile de a afecta sănătatea sau liniștea vecinătăților;
- în interiorul incintei este interzisă folosirea oricărei forme de avertizare acustică (sirene, claxoane, megafoane, etc.) care poate deranja vecinătățile, cu excepția folosirii acestor mijloace sub cazuri determinate de prevenirea sau semnalarea unui accident sau incident grav;
- pentru a nu depăși limita de zgomot societatea va trebui să impună atât pentru mijloacele auto ce deservește funcțiunea cât și pentru mijloacele auto ale beneficiarilor limitarea vitezei de deplasare în interiorul incintei;
- asigurarea întreținerii cailor de acces interioare astfel încât să nu existe denivelări ce pot genera zgomot;
- staționarea cu motorul oprit;
- utilizarea de echipamente performante, care să nu producă un impact semnificativ prin zgomotul produs;
- respectarea normelor de protecție a muncii – se vor efectua instructajele specifice generale la locul de muncă;
- respectarea programului de lucru conform legislației în vigoare.

În situația în care vor exista sesizări din partea populației privind disconfortul fonic, se vor efectua măsurători de zgomot, și dacă se vor constata depășiri ale nivelului admis, se vor stabili măsuri suplimentare de protecție (de exemplu, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor). Materialele din care vor fi executate panourile fonice trebuie să asigure un grad optim de fonoizolare.

Se vor respecta măsurile de protecție față de incendiu/ explozie și distanțele minime de siguranță între obiectele cu pericol de incendiu sau explozie din stație și unele categorii de construcții și instalații sau amenajări vecine conform tabelului 4.5. din Normativului NP 004-2003 "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule". Se va stabili un plan de prevenție și stingere a incendiilor, sub supravegherea unui expert în domeniu / cu respectarea cerințelor autorităților competente.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările

și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Aceasta recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zona (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirosuri, praf, fum a investiției studiate, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

În procedura de autorizare a altor construcții în zona învecinată obiectivului, DSP județean va stabili necesitatea efectuării studiului de impact asupra sănătății, în funcție de natura fiecărui obiectiv.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Iași, nr. AA718/A2MM236/09.05.2024, în baza art. 20, coroborat cu art. 11, alin. (1), lit. (u) din Ordinul MS nr. 119/2014.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Se vor asigura măsurile de protecție și siguranță în exploatare pentru a elimina riscul producerii unor poluări accidentale. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele existente reprezintă perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Considerăm că activitățile care se desfășoară în cadrul acestui obiectiv nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă, prin respectarea măsurilor prevăzute.

Evaluarea impactului a fost realizată printr-un studiu care a analizat potențialii factori de risc din mediu precum și recomandările care au ca scop minimalizarea efectelor negative.

Valorile estimate prin modelele de dispersie pentru contaminanții asociați activităților de descărcare în rezervor a combustibilului și alimentare a automobilelor la pompă, în incinta obiectivului (NMCOV), în condiții atmosferice obișnuite, s-au situat mult sub concentrațiile maxime admise (CMA) de legislația în vigoare a benzenului - media anuală este de $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ cu pragurile de evaluare de $2-3,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, conform Legii 104/2011.

Cumulativ (de la nivelul rezervoarelor de combustibil și a pompelor de alimentare), în condițiile atmosferice obișnuite ale zonei, dacă se folosește recuperator de vapori atât pentru rezervorul de combustibil cât și pentru pompele de distribuție, valorile

imisiilor de NMCOV - Benzen ar fi sub concentrația maximă admisă (CMA) de normativele în vigoare și anume 0,8 – 1,5 mg/mc medie zilnică/ pe 30 min cf. STAS 12574/87 .

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în așa fel încât emisiile și mirosurile să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului; se vor planifica și gestiona activitățile din care pot rezulta mirosuri dezagreabile, sesizabile olfactiv, ținând seama de condițiile atmosferice, evitându-se perioadele defavorabile dispersiei pe verticală a poluanților (inversiuni termice, timp înnoirat), pentru prevenirea transportului mirosului la distanțe mai mari.

Prin respectarea tuturor măsurilor de organizare, funcționare a obiectivului, precum și a prevederilor din domeniul protecției mediului, protecției și securității muncii, poluările accidentale cu impact semnificativ asupra apelor solului pot fi prevenite și vor fi evitate.

Obiectivul funcțional nu afectează condițiile etnice din zonă, urmărind revigorarea condițiilor socio-economice locale, printr-o mai bună și durabilă valorificare a resurselor naturale.

Prin funcționarea acestui obiectiv, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți, atât prin forța de muncă solicitată, prin calitatea forței de muncă cât, a condițiilor de muncă și prin creșterea serviciilor oferite comunității.

Considerăm că obiectivul funcțional: „**STAȚIE DE DISTRIBUȚIE CARBURANȚI PETROM HÂRLĂU**”, **situat în satul Bădeni, comuna Scobinți, DN28B, județul Iași** poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zona, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

