

9. REZUMAT

Beneficiar: SC OCTANO DOWNSTREAM SRL, J40/14080/08.08.2017, CUI 8075752,
Mun. București, strada Tipografilor, nr. 31A, biroul nr. 1, etaj 1

Obiectiv de investiție: „Construire stație mixtă de distribuție carburanți, instalare SKID GPL, totem, amenajare platformă spălătorie auto neacoperită, branșamente utilități, împrejmuire, amenajare acces la drumul public – faza PUZ”, situat în sat Vânători, comuna Popricani, strada Vișinului, nr. 2, nr. cad. 65063, județul Iași

Amplasamentul studiat, în suprafață de 2637 mp, se află în intravilanul localității Vânători, în partea sudică cu deschidere la drumul european DN24 și la strada Vișinului.

Terenul este identificat prin carte funciară nr. 65063 și este în proprietatea UAT Comuna Popricani, fiind concesionat de către SC OCTANO DOWNSTREAM SRL, beneficiarul investiției.

Pe amplasamentul studiat, beneficiarul investiției, SC OCTANO DOWNSTREAM SRL, dorește construirea unei stații mixte de distribuție carburanți, instalărie SKID GPL și amenajarea unei platforme spălătorie auto neacoperită.

Stația va cuprinde:

- Cabină/magazin;
- Copertină peste pompe;
- Pompă;
- Rezervor subteran carburanți de 50 mc (35 mc motorină și 15 mc benzină);
- Cheson de descărcare;
- Guri de aerisire;
- Separator de hidrocarburi;
- SKID GPL cu volum de 5000 l;
- Totem;
- Spațiu alimentare platformă GPL;
- Construcție anexă pentru depozitare gunoi;
- Construcție anexă pentru depozitare;
- Platformă spălătorie auto neacoperită: 1 boxă cu 1 post;
- Bazin de ape pluviale;
- Spații de parcare: 12 locuri dintre care 1 pentru persoane cu dizabilități;
- Împrejmuire realizată din panouri de plasă bordurată și stâlpi metalici, fundații izolate și înălțime de 2,00 m.

Obiectivul are următoarele vecinătăți, conform planului de situație:

- NORD: drum - teren proprietate UAT comuna Popricani, identificat cu nr. Cadastral 65857, locuință individuală pe nivel P+1E la 6,21 m de limita amplasamentului, la 20,97 m de platforma SKID GPL, la cca 19 m de zonă aspirator, la 26,35 m de cabină stație , la cca 37 m de pompa carburanți, la cca 47 m de spălătoria auto și la cca 60 m de rezervorul subteran de carburanți;
- EST: DN 24 la cel puțin 5 m de limita amplasamentului;
- SUD: drum de pământ Strada Vișinului la limita amplasamentului;

- VEST: teren liber de construcții la limita amplasamentului.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din studiu de evaluare aceste distanțe pot fi considerate perimetru de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa pe amplasamentul propus.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv.

Considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu creează premisele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

În condițiile respectării integrale a proiectului, obiectivul poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea următoarelor condiții.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Pentru a nu depăși limita de *zgomot*, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, repararea și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 539 din 2004, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcapulul european de conformitate CE însotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore.

Programul de lucru în șantier va fi normal, doar pe timpul zilei.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta persoanele din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteză corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Valorile concentrațiilor substanțelor poluante în aerul ambiant trebuie să nu depășească valorile limită, în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 104/2011 - privind calitatea aerului înconjurător) și STAS 12.574/87- privind concentrațiile maxime admisibile ale substanțelor poluante din atmosferă "Aer din zonele protejate". Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât *emisiile și mirosurile* să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

Se va evita *poluarea apelor* prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimbările de ulei nu se fac în amplasament.

Deșeurile periculoase rezultate vor fi tratate în conformitate cu legislația în vigoare, adică vor fi identificate, se vor stoca temporar în șantier în recipiente închise, etichetate, depozitate pe platforme betonate acoperite și asigurate contra accesului neautorizat și eliminate numai prin operator autorizat.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locații cu dotări adecvate.

Se vor înălțura toate materialele sau depunerile din zona canalizațiilor pentru a se evita obturarea acestora.

Nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane; Pentru prevenirea riscurilor naturale se propun măsuri pentru eliminarea tuturor posibilităților de infiltrare a apei în teren și de umezire a acestuia.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decopertat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin așternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții se va face în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Dacă va fi necesar, se recomandă amenajarea cu panouri fonoabsorbante și/ sau zone cu vegetație care va funcționa ca o perdea de protecție împotriva propagării zgromotelor și a poluanților rezultați din activitate; recomandăm plantarea de specii cu frunze persistente care să asigure protecție tot timpul anului și întreținerea spațiilor plantate.

Se va asigura impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale;

Se va monta și întreține separatorul de hidrocarburi pentru purificarea apelor provenite din zona pompelor de distribuție a carburanților și a platformei de descărcare a cisternei; nămolul provenind din separatorul de hidrocarburi, precum și din curățirea

acestuia se consideră deșeu periculos - din acest motiv trebuie respectate prevederile legale pentru depozitarea și distrugerea acestor deseuri.

Se vor evita eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid automat, la umplerea rezervorului;

Cisternelor care deservesc stația vor fi prevăzute cu instalații de recuperare a vaporilor;

Se va asigura funcționarea corespunzătoare a sistemului de recuperare a vaporilor cu care este prevăzută stația de distribuție carburanți;

Se va asigura controlul emisiilor accidentale de poluanți în mediu, prin dispozitive pentru semnalizarea automată a neatenșeităților mantalelor rezervorului; valve automate ce evită deversările la încărcarea rezervorului de depozitare a produselor petroliere; calculator de proces ce semnalizează automat eventualele pierderi la rezervor și conductele tehnologice; pistoale automate pentru evitarea deversărilor la alimentarea autovehiculelor;

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea limitelor prevăzute în Ord. MS nr. 119/ 21.02.2014 cu modificările și completările ulterioare (ORD 994/2018), art. 16, SR 10.009/2017 - Acustica urbana, unde este normat nivelul de zgomot exterior clădirilor și în STAS 6156/86 unde este stabilit nivelul de zgomot interior;

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirozuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii obiectivului sau cei adiacenți acestuia se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare;

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Iași, întrucât nu este respectată distanța minimă de 15 m până la ferestrele locuințelor conform ar. 5 din Anexa 1 a Ordinului MS 119/2014, aceasta putând fi modificată doar în baza unor studii de impact asupra sănătății publice .

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv. Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construire, și poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor propuse.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construire, și poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea măsurilor prevăzute.

Prin funcțiunea propusă, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare.

În documentație au fost prevăzute măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, distanțele față de vecinătăți pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție nu vor afecta negativ confortul și starea de sănătate a populației din zonă.

Considerăm că obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

