

IX. REZUMAT

Beneficiar: : S.C. M.CHIM S.R.L., ZĂMОСTEANU CRISTIN, CUI 9912604, J22/1270/1997, Strada Zimbrului, nr. 17, sc. tr. 1, camera nr. 4, etaj 11, ap. 120, Municipiul Iași, Județul Iași

Obiectivul de investiție: "PUZ CONSTRUIRE IMOBIL LOCUINȚE COLECTIVE, SPAȚII COMERCIALE, BIROURI, PARCARE SUPRATERANĂ ȘI SUBTERANĂ PE TEREN PROPRIETATE" situat în Municipiul Iași, strada Zimbrului, nr. 19B, Județul IAȘI, NC 165973

Amplasamentul studiat, cu o suprafață de 2225 mp se află în intravilanul municipiului Iași, strada Zimbrului, nr. 19B, se află în proprietatea beneficiarului SC M.CHIM SRL – Zămosteanu Cristin conform act de dezmembrare, încheiere de autentificare nr. 196 / 2020 și este liber de construcții.

Terenul face parte dintr-o zonă mai amplă dezvoltată de beneficiar în etape diferite, fiind reglementată succesiv prin documentații de urbanism. Ultimul PUZ aprobat, întocmit de SC Atelier Proiectare VIŞAN SRL (și aprobat prin HCL 517/29.11.2017) a studiat o zonă mai amplă de teren, ce a inclus și această parcelă.

Zona în care se află amplasamentul studiat a suferit o evoluție rapidă, în ultimii 10 ani, prezentând un interes pentru dezvoltarea funcțiunilor de tip rezidențial cu regim mare de înălțime, dar și a serviciilor aferente.

Prezenta documentație are ca scop reglementarea urbanistică a terenului studiat în vederea amplasării unui corp de clădire care să completeze ansamblul realizat deja, format din locuințe colective mari.

Terenul studiat este reglementat prin Planul Urbanistic General al Municipiului Iași – aprobat prin HCL nr. 163/09.08.99. Datorită amplasării sale în unitatea teritorială de referință *CB7Alte unități dispersate existente* este necesară întocmirea acestei documentații de tip PUZ în vederea reglementării urbanistice a acestuia și stabilirea regimului de construire.

Terenul are un potențial evident fiind amplasat într-o zonă centrală, într-o continuă dezvoltare. La amplasarea construcțiilor în parcelele de teren se va ține seama de orientarea față de punctele cardinale, panta locală, dar și de aliniamentele prevăzute.

În zonă nu se află elemente ale cadrului natural care pot fi valorificate: forme de relief, oglinzi de apă, spații plantate, terenuri cu potențial balnear.

Zona studiată este delimitată în partea sud-estică de Str. Prof. Dr. D. Mangeron (fosta Melodiei) și pe latura sud-vestică de teren proprietatea Consiliului Local Iași, Str. Zimbrului.

În vecinătatea zonei studiate sunt locuințe colective mari, cu regim de înălțime 2S+P+8E-2S+P+12E, construite în ultimii ani. Construcțiile sunt proprietatea diverselor persoane fizice sau juridice și se prezintă în stare bună, din punct de vedere constructiv și al aspectului finisajelor.

Echipamentele publice ale zonei învecinate sunt reprezentate de învățământ și servicii: facultățile Universității Tehnice Gh. Asachi, spații finanțier-bancare (filiale bănci) – în lungul str. Sf. Lazăr, comerț și alimentație publică (cafenele, mici restaurante), spații de cazare tip hotelier, trasee de transport în comun.

În prezent pe terenul studiat nu există spații verzi amenajate, fiind liber de construcții, cu vegetație spontană.

Propunerea făcută se înscrie în dezvoltarea urbanistică a întregii zone având în vedere că documentația propusă are ca scop reglementarea urbanistică a terenului studiat în vederea amplasării unui corp de clădire care să completeze ansamblul realizat deja, format din locuințe colective mari.

Având în vedere că pe amplasamentul studiat se dorește construirea unui imobil de locuințe colective, spații comerciale, birouri, parcare subterană și supraterană pe teren proprietate, este necesară elaborarea unui plan urbanistic zonal, se propune destinația:

UTR LC1 – Ansamblu locuințe colective înalte;

UTILIZĂRI ADMISE: - Locuințe colective, spații pentru servicii și comerț la parter și etajul 1, spații pentru birouri, spații complementare funcțiunilor de locuire colectivă;

UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI: paraje la sol și subterane cu condiția respectării condițiilor impuse de legislația în vigoare, amenajări aferente funcțiunii de bază: căi de acces carosabile și pietonale private, paraje, garaje, spații plantate, etc, spații de tip before and after school, ateliere, spații cu destinație culturală.

Vecinătăți

În momentul actual, suprafața ce face obiectul P.U.Z.-lui se învecinează cu terenuri construite și neconstruite, aparținând domeniului privat.

În zonă predomină funcțiunea de locuire colectivă cu regim de înălțime mare și mediu și cazuri izolate de locuire individuală, cu regim mic de înălțime.

Conform planului de situație și a documentației depuse, obiectivul are următoarele **vecinătăți imediate**:

- NORD – cale de acces la limita amplasamentului, zonă de locuințe colective (NC166176-P+12E, NC166055-P+10E+11DUPLEX, NC150029-P+12E) la aproximativ 6 m față de limita amplasamentului și la proximativ 12 m față corp propus;
- EST – NC 166291-Pleșca Laurențiu la limita amplasamentului, PUZ în curs de elaborare construcție P+1E la limita amplasamentului și la aproximativ 8 m față de corp propus și 3S+P+10E la aproximativ 6 m de limita amplasamentului și aproximativ 14 m față de corp propus;
- SUD – Strada Prof. Dr.D.Mangeron (fosta Str. Melodie – strada aparținând Universității Tehnice Gheorghe Asachi) la limita amplasamentului și la proximativ 10,5 m față de corp propus;
- VEST – teren al Consiliului local Iași la limita amplasamentului, Strada Zimbrului la proximativ 12 m față de limita amplasamentului și față de corp propus.

Accesul pietonal și auto la amplasament se realizează din strada Zimbrului care are un carosabil cu lățime variabilă, minim 6,00m, îmbrăcăminte din asfalt, cu trotuar pietonal pe ambele laturi și din Strada Prof. Dr.D. Mangeron.

Din zona amplasamentului, prin drumuri de acces, se face legătura zonei Podu Roș cu Tudor Vladimirescu, dar și cu străzile Smârdan, Sf. Lazăr și bld-ul Prof. Dr. Doc. Dimitrie Mangeron.

În condițiile respectării integrale a proiectului și a recomandărilor din prezentul studiu, aceste distanțe pot fi considerate zonă de protecție sanitară și obiectivul poate funcționa în locația propusă.

Condiții și recomandări

Pentru diminuarea impactului pe care activitatea desfășurată în amplasamentul analizat o poate avea asupra populației rezidente, sintetizăm, în continuare, câteva din măsurile esențiale pe care titularul de activitate le va avea în vedere.

La realizarea acestei investiții se vor obține avizele specificate în certificatul de urbanism și se vor respecta recomandările cuprinse în avizele / studiile de specialitate, prevederile legale și normativele în vigoare.

Măsurile propuse pentru limitarea efectelor negative produse de zgomot

Funcțiunea propusă nu aduce o creștere semnificativă a zgomotului în zonă.

Pentru a nu depăși limita de zgomot, va trebui să se impună respectarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, iar pentru mijloacele auto staționarea cu motorul oprit și manipularea materialelor cu atenție, pentru evitarea zgomotelor inutile.

Pentru menținerea unui nivel al zgomotelor și vibrațiilor cât mai redus se recomandă ca întreținerea utilajelor, reparația și revizuirea acestora să se facă conform cărții tehnice a utilajului.

De asemenea, utilajele folosite trebuie să respecte Hotărârea 539 din 2004, privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu, produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Potrivit acesteia, utilajele folosite trebuie să aibă aplicat în mod vizibil, lizibil și de neșters marcapulul european de conformitate CE însotit de indicarea nivelului garantat al puterii sonore. Suplimentar, dacă vor exista sesizări din partea populației și se vor constata, prin măsurători, depășiri ale nivelului de zgomot, zona obiectivului se va amenaja cu panouri fonoabsorbante pe laturile dinspre vecinătățile locuite, care să asigure protecție împotriva propagării zgomotelor.

Programul de lucru în șantier va fi normal, doar pe timpul zilei, fără a afecta programul de odihnă și somn al locatarilor din imobilele vecine.

Zgomotul și vibrațiile vor fi la un nivel cât mai mic posibil și se vor lua măsuri pentru izolarea lor pentru a nu afecta cetățenii din imobilele învecinate sau de pe stradă.

Se va impune o limită de viteza corespunzătoare în jurul șantierului.

Utilajele în repaus vor avea motoarele oprite. Nici un vehicul nu va avea motorul pornit în timpul staționării.

Se va evita complet sau se va reduce transportul prin zonele dens populate.

Cerința privind protecția împotriva zgomotului implică conformarea spațiilor, respectiv a elementelor lor delimitatoare astfel încât zgomotul provenit din exteriorul clădirii sau din camerele alăturate percepție de către ocupanții clădirii, să se păstreze la un nivel corespunzător condițiilor în care sănătatea acestora să nu fie periclitată, asigurându-se totodată în interiorul spațiilor o ambianță acustică minim acceptabilă.

Criterii parametri și niveluri de performanță cu privire la asigurarea ambianței acustice în interiorul încăperilor cu specific medical - nivel de zgomot echivalent interior (limite admisibile) datorat unor surse de zgomot exterioare unităților funcționale: 30 dB(A) \pm 5 dB(A) (în plus ziua, în minus noaptea). În cazul spațiilor ce necesită instalații de ventilare și/sau climatizare (tratarea aerului) se admite ca nivelul de zgomot interior să fie depășit cu încă max. 5 unități față de cel menționat mai sus.

Indicele de izolare auditivă (nivelul de performanță stabilit conform reglementarilor tehnice în vigoare), va fi realizat printr-o serie de măsuri constructive, precum:

- izolarea la zgomotul aerian prin masa pereților și planșelor;
- izolarea la zgomotul de impact, prin pardoseli care amortizează zgomotul;
- izolarea acustică la zgomotul provenit din spații adiacente, prin elemente de construcție care asigura un nivel de zgomot sub 38 dB în spațiile comune;
- separarea spațiilor cu cerințe deosebite d.p.d.v. al confortului acustic, de spațiile producătoare de zgomot (spații gospodărești și spații tehnico-utilitare); izolarea corespunzătoare a elementelor despărțitoare;
- prevederea de echipamente dinamice (pompe ventilatoare, compresoare) cu nivel de zgomot scăzut în funcționare.

Măsurile propuse pentru limitarea poluării aerului

Beneficiarul proiectului se va asigura că toate operațiile de pe amplasament să se realizeze în aşa fel încât *emisiile și mirosurile* să nu determine deteriorarea calității aerului, dincolo de limitele amplasamentului.

În perioada de execuție vor fi respectate următoarele măsuri:

- transportul materialelor și deșeurilor produse în timpul executării lucrărilor de construcții se va face cu mijloace de transport adecvate, acoperite cu prelată, pentru evitarea împrăștierii acestora;
- se va alege traseul cel mai scurt între locul de asigurare al materiilor prime și locul de punere în operă.
- Nu se va parasi incinta organizării de șantier cu roțile autovehiculelor și/sau caroseria murdară;
- Se vor folosi plase de retinere a particulelor de praf rezultate în urma operațiunilor de execuție și se va practica stropirea cu apă;
- pe perioada execuției lucrărilor vor fi asigurate măsurile și acțiunile necesare pentru prevenirea poluării factorilor de mediu cu pulberi, praf și noxe de orice fel prin folosirea plaselor de protecție care vor imprejmui zona de lucru;

- în etapa de șantier, pentru a se evita creșterea concentrației de pulberi în suspensie în aer se va avea în vedere stropirea suprafățelor de teren la zi și curățirea corespunzătoare a mijloacelor de transport la ieșirea din șantier;
- se va întocmi și respecta graficul de execuție a lucrărilor cu luarea în considerație a condițiilor locale și a condițiilor meteorologice;
- se va asigura restricționarea vitezei de circulație a autovehiculelor în corelare cu factorii locali;
- pe toată perioada realizării lucrărilor de realizare a investiției vor fi respectate prevederile STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate în ceea ce privește pulberile.

Încălzirea construcției se va face prin intermediul centralelor termice pe combustibil gazos – gaz metan, cu care va fi dotat fiecare spațiu/apartament în parte. Se menționează că arderea se face automatizat ceea ce presupune o ardere completă, ecologică, gazele de ardere neconținând substanțe toxice ce necesită măsuri speciale de tratare sau dispersie.

În perioada de funcționare, se va asigura exhaustarea gazelor de ardere de la centralele termice astfel încât să nu deranjeze locuitorii din zonă (la distanța de ferestrele camerelor de locuit.)

Măsuri adoptate pentru prevenirea/reducerea poluării apelor și solului / subsolului

În perioada de construire

Se va evita poluarea apelor prin surgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Surgerile de ulei sau alți carburanți sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac în amplasament.

Deșeurile periculoase rezultate vor fi tratate în conformitate cu legislația în vigoare, adică vor fi identificate, se vor stoca temporar în șantier în recipiente închise, etichetate, depozitate pe platforme betonate acoperite și asigurate contra accesului neautorizat și eliminate numai prin operator autorizat.

Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în atelier/locuții cu dotări adecvate.

Se vor înlătura toate materialele sau depunerile din zona canalizărilor pentru a se evita obturarea acestora.

Nu se vor evacua ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane, nu se vor manipula deșeuri, reziduuri sau substanțe chimice, fără asigurarea condițiilor de evitare a poluării directe sau indirecte a apelor de suprafață sau subterane.

Pentru prevenirea riscurilor naturale se propun măsuri pentru eliminarea tuturor posibilităților de infiltrare a apei în teren și de umezire a acestuia.

Depozitarea materialelor de construcție și a stratului de sol fertil decoperat de la suprafață se va face în zone special amenajate pe amplasament, fără a se afecta circulația în zona obiectivului.

Refacerea siturilor după execuție, unde va fi cazul, se va face prin aşternere de sol vegetal pentru asigurarea condițiilor pedologice de refacere a biodiversității.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor și mijloacelor de transport se va face de la stații de distribuție carburanți autorizate.

Se va asigura controlul strict al transportului materialelor de construcții cu autovehicule, pentru prevenirea deversărilor accidentale pe traseu.

În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decoperat în recipiente adecvate în vederea neutralizării de către firme specializate.

Depozitarea stocurilor de materiale de construcții se va face în spații special amenajate, îngrădite, în șantier.

Constructorul va asigura:

- Utilizarea de materiale și materii prime cu impact minim asupra mediului;
- Depozitarea materialelor necesare numai în locuri special amenajate și marcate;
- Strângerea materialelor folosite după terminarea lucrărilor și transportarea acestora la sediul prestatorului;
- Eliberarea terenului de materiale care pot să degradeze sau să polueze zona;
- Limitarea deplasării echipelor și echipamentului numai pe căile de acces aprobată;
- Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcții;
- Efectuarea transportului deșeurilor în condiții de siguranță la agenții economici specializați în valorificarea deșeurilor;
- Este interzisă arderea/neutralizarea și abandonarea deșeurilor în instalații, respectiv locuri neautorizate acestui scop;
- Orice eveniment de mediu apărut din vina executantului în timpul lucrării va fi anunțat imediat beneficiarul iar înlăturarea efectelor se va face pe cheltuiala executantului lucrării.

În perioada de exploatare

Apa destinată consumului uman trebuie să îndeplinească condițiile de calitate, în conformitate cu legea 458/2002, republicată în 2011.

Se va stabili necesarul de apă pentru funcțiunile rezidențiale propuse și se vor face demersurile pentru conectarea la rețelele de apă condițiile și canalizare, când acestea vor fi disponibile în zonă.

Prezența unei perdele de vegetație înaltă va atenua poluarea aerului din zonă, a noxelor și pulberilor provenite din traficul auto de pe drumurile de acces.

Sunt prevazute spații verzi de-a lungul zonelor carosabile, în vederea reducerii poluării în zonă, reprezentate atât de plantațiile de aliniament, cât și de spațiile plantate ce delimită și umbresc zonele de parcare supraterană.

Gestionarea deșeurilor se va efectua în condiții de protecție a sănătății populației și a mediului supuse prevederilor legislației specifice în vigoare. Se interzice depozitarea neorganizată a deșeurilor.

Pentru depozitarea deșeurilor ce vor rezulta din activitățile desfășurate pe terenul studiat, se va realiza o platformă, pentru amplasarea recipientelor de colectare.

În faza de funcționare nu se preconizează să fie generate substanțe și preparate chimice periculoase care să afecteze factorii de mediu.

Pentru eliminarea posibilităților de infiltare a apelor de suprafață sunt necesare următoarele măsuri obligatorii:

- sistematizarea verticală și în plan a amplasamentului pentru colectarea și evacuarea rapidă a apelor din precipitații sau alte surse de suprafață, prin realizarea unor pante din pământ argilos compactat de minim 5%;

- prin măsuri adecvate (pante corespunzătoare, rigole) se va evita stagnarea apei în jurul construcție, atât pe perioada execuției cât și pe perioada exploatarii. O atenție deosebită se va acorda rostului trotuar-clădire, care se va etanșa cu mastic de bitum și se va urmări menținerea acestei etanșietăți pe toată durata de exploatare a construcției;

- evacuarea apei pluviale de pe terase-acoperiș, trebuie făcută prin burlane, racordate la rigole impermeabile, cu debusări asigurate în rețea de canalizare;

- evitarea stagnării apelor superficiale la distanțe mai mici de 10 m în jurul construcției;

- evitarea plantării sau menținerii de arbori ornamentali, pomi fructiferi, arbuști sau plante perene în jurul construcțiilor.

- realizarea trotuarelor cu o lățime minimă de 1,0 m așezate pe un pământ stabilizat, cu pantă de 5% spre exterior cu execuția etanșietății cu bitum a rostului trotuar-clădire.

Pe perioada execuției, șantierul poate fi o sursă de insecuritate. Se va asigura semnalizarea șantierului cu panouri de avertizare pentru a obliga conducătorii auto să reducă viteza în zona lucrărilor, și să acorde atenție sporită circulației pentru a se evita accidentarea riveranilor care se deplasează pe drumuri.

Antreprenorul are obligația să asigure menținerea curată a drumului pe perioada execuției. După desființarea șantierului, se va face reconstrucția terenului folosit temporar pentru organizarea de șantier sau în alte scopuri.

Proiectul se va realiza corespunzător normelor referitoare la securitatea la incendiu aflate în vigoare.

Stingerea unor eventuale incendii se va realiza și de către personal cu stingătoare portabile, poziționate pe corridor și în spații tehnice.

Se prevăd toate mijloacele de intervenție conform reglementărilor și se asigură accesul autospecialelor de intervenție în incintă.

Întreaga concepție a rezolvării funcțiunilor va ține cont de Normele de Prevenire și Stingere a Incendiilor, se va respecta obligatoriu Scenariul de securitate la incendiu.

Se va avea grijă ca elementele de încălzire utilizate să fie agrementate, iar personalul să le utilizeze responsabil, conform indicațiilor producătorului, pentru o bună funcționare și pentru evitarea riscului de incendiu.

Cerința de siguranță în exploatare, presupune protecția utilizatorilor (inclusiv copii, persoane varstnice și persoane cu handicap), în timpul exploatarii unei clădiri și are în vedere următoarele condiții tehnice de performanță:

- siguranța circulației pietonale;
- siguranța circulației cu mijloace de transport mecanizate;
- siguranța cu privire la riscuri provenite din instalații;
- siguranța în timpul lucrărilor de întreținere;
- siguranța la intruziuni și efracții.

S-au asigurat soluții de proiectare specifice temei, repartizând funcțiunile în mod judicios în relație cu circulațiile pe orizontală, prevederi de soluții de iluminat natural și artificial, încălzire, ventilație, funcție de exigențele unei clădiri moderne. S-a asigurat orientarea optimă funcție de programul de arhitectură studiat.

Dimensionarea spațiilor, golurilor și elementelor de construcție s-a făcut conform cu normativele în vigoare, asigurând o exploatare în condiții de maximă siguranță.

Se vor prevedea două căi de evacuare ce vor fi marcate cu luminoblocuri cu acumulator.

Pentru materialele de finisaj se vor alege numai materialele durabile și ușor de întreținut. Pardoselile circulațiilor orizontale și verticale vor fi finisate cu materiale ce trebuie să împiedice alunecarea, iar peretii nu vor prezenta proeminențe și asperități.

Asigurarea exigenței privind siguranța în exploatare din punct de vedere al instalațiilor purtatoare de apă se va face ținând cont de următoarele criterii: - conductele vor fi izolate și protejate; gurile de vizitare de la ghene vor fi etanșe.

Funcționarea obiectivului să nu ducă la depășirea normelor privind nivelul zgomotului și al vibrațiilor din zona de locuit prevăzute în Ord. 119/2014, cu completările și modificările ulterioare, în SR nr. 10009/2017 – Acustica urbană, în conformitate cu SR ISO 1996/1-08 și SR ISO 1996/2-08. Această recomandare se referă la zgomotul produs de funcționarea obiectivului, spre deosebire de zgomotele produse de alte surse existente în zonă (ex. trafic auto).

Împotriva senzației de disconfort a populației prin producerea de eventuale zgomote, vibrații, mirozuri, praf, fum a investiției propuse, care afectează liniștea publică sau locatarii adiacenți obiectivului se vor asigura mijloacele adecvate de limitare a nocivităților, astfel încât să se încadreze în normele din standardele în vigoare.

Concluzii

Studiul de impact asupra stării de sănătate a populației a fost efectuat la solicitarea beneficiarului, conform adresei DSP Iași, în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr.338/11.02.2020 destinația zonei și cerințele legislației sanitare în vigoare Ord. MS 119/2004 modificat și completat prin Ord. 994/2018 și Ord. 1378/2018 -art.5(6) – schimbarea destinației funcționale.

Impactul obiectivului de investiție asupra stării de sănătate a populației a fost evaluat pe baza elaborării unui studiu de impact prospectiv.

Pe baza informațiilor prelucrate s-a constatat că impactul negativ este în majoritate pe termen scurt, aferent fazei de construcție, și poate fi minimalizat prin respectarea și implementarea unor serii de măsuri de protecție privind reducerea impactului asupra mediului și a sănătății populației. Respectarea acestor măsuri și a condițiilor tehnice privind dotările, cât și exploatarea în condiții de siguranță a

instalațiilor în sistem monitorizat vor conduce la diminuarea impactului asupra mediului și sănătății populației.

Calitatea vieții și standardele de viață ale comunității locale nu vor fi afectate negativ de punerea în practică a proiectului, în condiții normale de funcționare.

Coroborând concluziile anterioare, considerăm că activitățile care se vor desfășura în cadrul acestui obiectiv de investiție și schimbarea destinației funcționale a zonei nu creează premizele afectării negative a confortului și stării de sănătate a populației din zonă.

Proiectul analizat nu prezintă impact semnificativ asupra schimbărilor climatice deoarece activitatea desfășurată pe amplasament nu generează în atmosferă gaze cu efect de seră.

Prin realizarea acestui proiect, cu respectarea măsurilor de diminuare a impactului pentru fiecare categorie de factor de mediu, se consideră că prognoza asupra calității vieții se menține în condițiile anterioare, iar prin activitatea sa, condițiile sociale ale comunității din localitate se vor îmbunătăți. Prin specificul său, obiectivul încurajează interacțiunea umană, coeziunea socială precum și sentimentul apartenenței.

Considerăm că obiectivul de investiție poate avea un impact pozitiv din punct de vedere socio-economic și administrativ în zonă, iar eventualul impact negativ asupra sănătății populației poate fi evitat prin respectarea condițiilor enumerate.

Elaborator,
Dr. Chirilă Ioan
Medic Primar Igienă
Doctor în Medicină

